

Suzuki Motor Poland Sp z o.o
Ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTOCYKLA



SUZUKI AN400

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako integralna część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Instrukcja zawiera istotne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa oraz informacje dotyczące prawidłowego użytkowania, które należy przeczytać przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu.

UWAGA

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Pierwsze 1.600 km jest najważniejsze dla trwałości Twojego motocykla. Pojazdy Suzuki produkowane są w oparciu o wysoko rozwiniętą technologię i przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości. Prawidłowe dotarcie zapewnia optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednoślada.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdziesz w rozdziale: **Docieranie**.

OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA.

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia: OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA, UWAGA, WSKAZÓWKA. będą używane w następujący sposób.

OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.
--

PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA

Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Spis Treści

<i>Informacje dla użytkownika</i>	5
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	10
<i>Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego</i>	37
<i>Docieranie i kontrola przed jazdą</i>	42
<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	46
<i>Przeglądy okresowe</i>	51
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	82
<i>Przechowywanie i czyszczenie motocykla</i>	84
<i>Dane Techniczne</i>	89
<i>Indeks</i>	91

Informacje dla użytkownika

<i>Korzystanie z akcesoriów i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa</i>	6
<i>Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów</i>	7
<i>Naklejki ostrzegawcze</i>	8
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Informacje dla użytkownika

Korzystanie z akcesoriów i załadunek motocykla

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę dealera Suzuki, jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki.

Wskazówki do montażu akcesoriów

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszki, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria, które mocuje się na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Akcesoria montowane do kierownicy i przednim zawieszeniu należy ograniczyć do minimum.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.

- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

Dopuszczalne obciążenie

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 410 kg

Przy ciśnieniu w zimnych oponach: przód: 2.00 kG/cm², tył: 2.50 kG/cm²

Przewożenie bagażu

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu. Umocuj bagaż pewnie.
- Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 74.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Dopasuj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłócić może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

Modyfikacje

Modyfikacja motocykla lub demontaż oryginalnego wyposażenia może sprawić, iż pojazd będzie niebezpieczny lub niezgodny z przepisami.

Zasady bezpiecznej jazdy dla motocyklistów

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Zawsze jeźdź w kasku ochronnym.

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroń także oczy.

Ubieraj się odpowiednio.

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

Sprawdź motocykl przed jazdą.

Stosuj się do zaleceń z rozdziału "Kontrola przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

Zapoznaj się z motocyklem.

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdny. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

Znaj swoje możliwości

Jeźdź zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

Jazda motocyklem w dni deszczowe.

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Jedź ostrożnie! Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odblaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

Naklejki ostrzegawcze

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

Położenie numeru seryjnego.

Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy (1) jest wybity na ramie. Numer silnika (2) znajduje się na obudowie silnika.



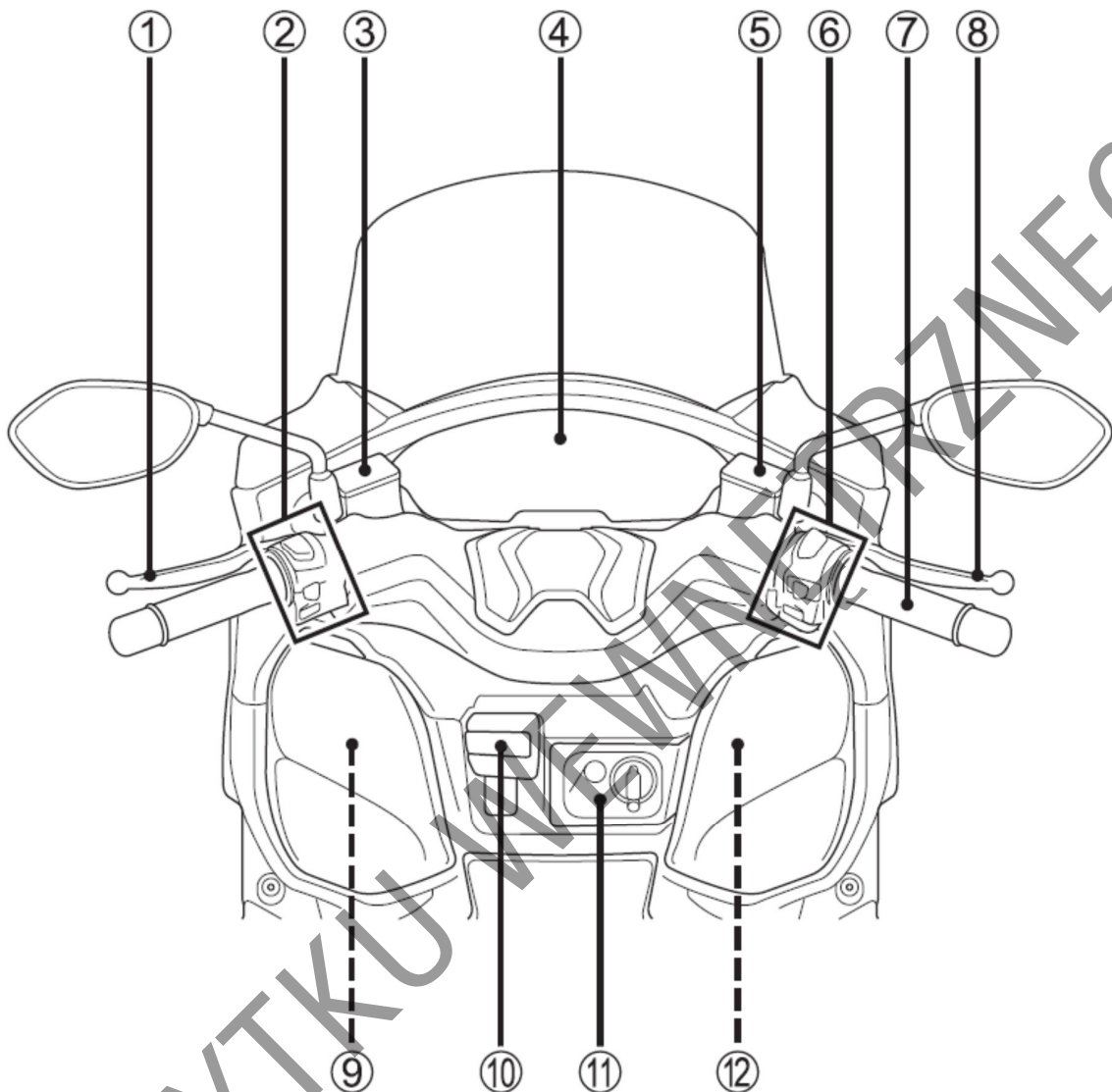
W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:	
Nr silnika:	

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

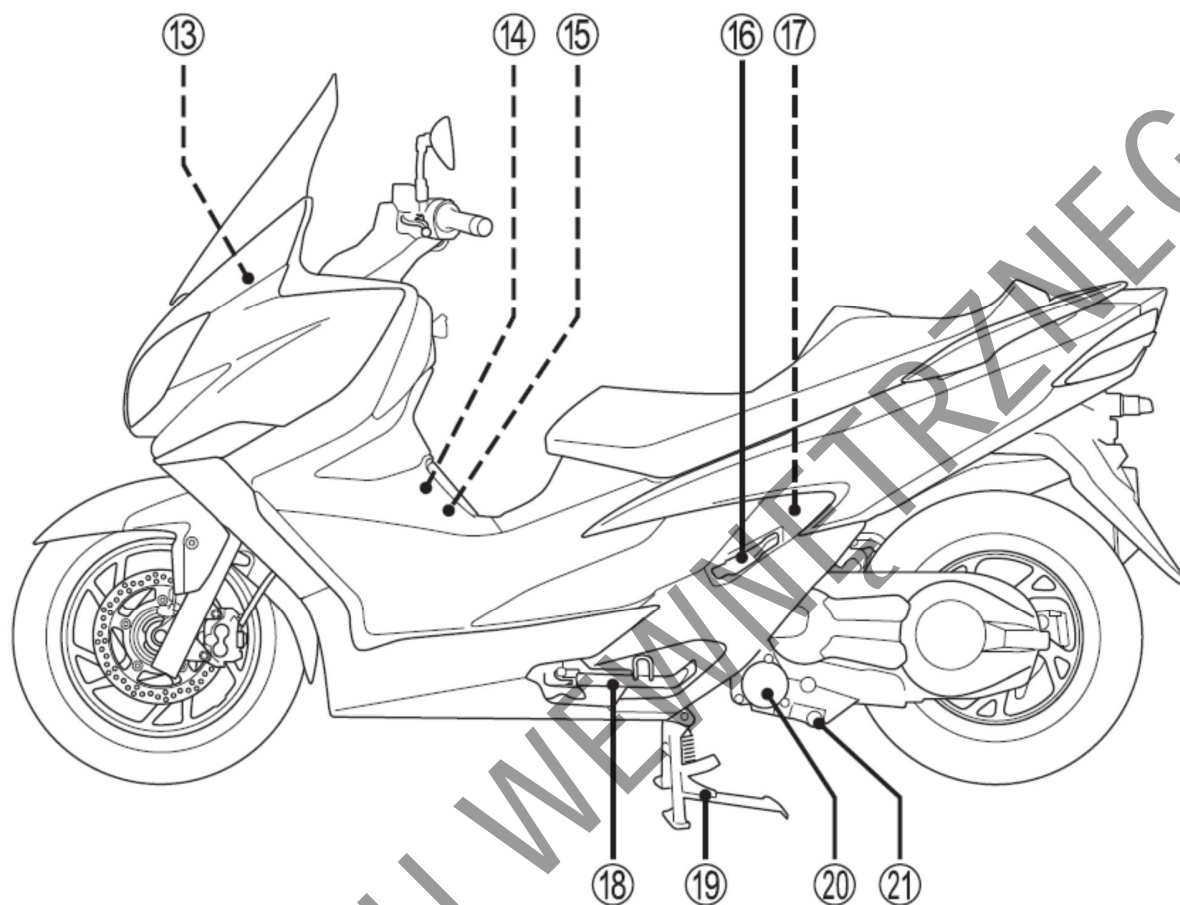
<i>Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia</i>	<i>11</i>
<i>Kluczyki</i>	<i>14</i>
<i>Włącznik zapłonu</i>	<i>15</i>
<i>Zestaw zegarów</i>	<i>17</i>
<i>Lewy uchwyt kierownicy</i>	<i>25</i>
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	<i>27</i>
<i>Dźwignia hamulca postojowego</i>	<i>28</i>
<i>Korek wlewu paliwa</i>	<i>29</i>
<i>Schówek przedni</i>	<i>31</i>
<i>Bagażnik</i>	<i>32</i>
<i>Uchwyt na kask</i>	<i>33</i>
<i>Regulacja położenia oparcia kierowcy</i>	<i>33</i>
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	<i>34</i>
<i>Regulacja twardości tylnego zawieszenia</i>	<i>35</i>
<i>Terminal prądowy</i>	<i>36</i>

Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia

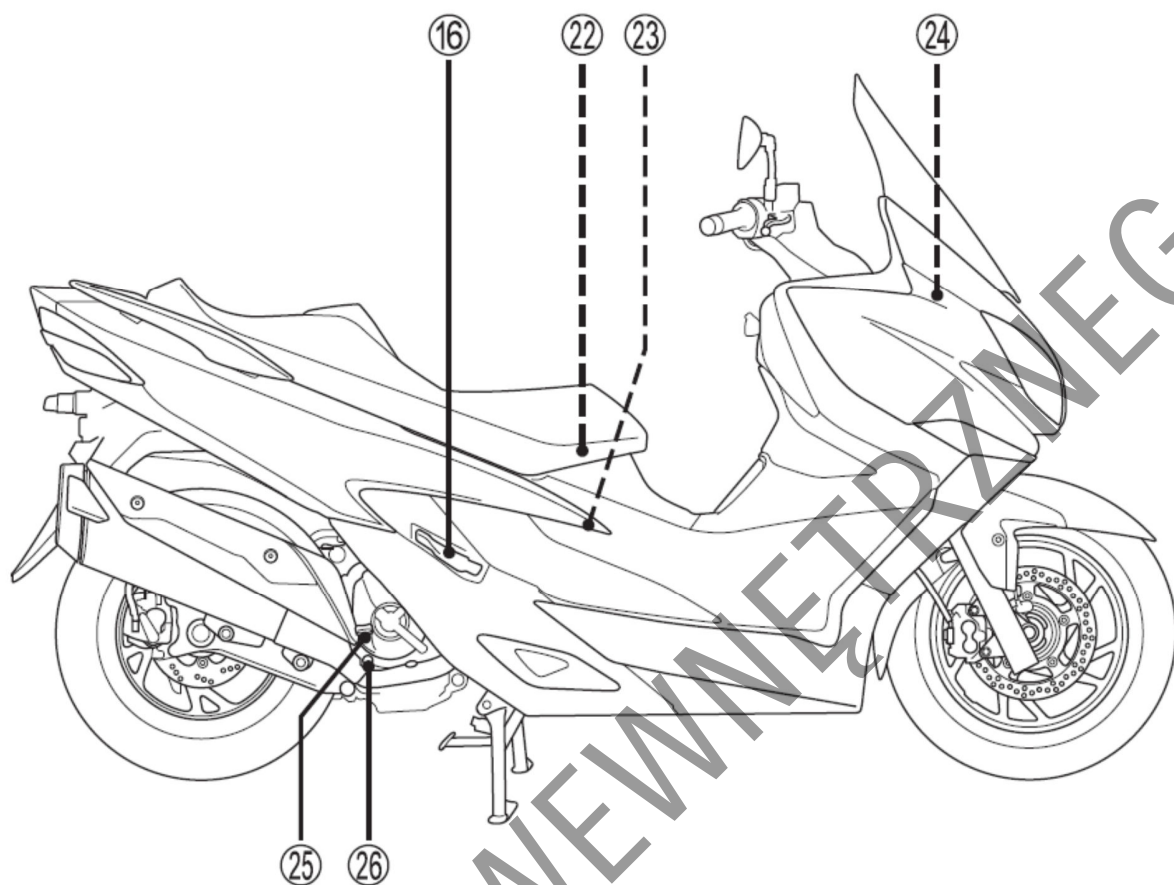


1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki lewego uchwytu kierownicy
3. Zbiornik płynu hamulcowego tylnego hamulca
4. Zestaw zegarów
5. Zbiornik płynu hamulcowego przedniego hamulca
6. Przełączniki prawego uchwytu kierownicy
7. Manetka gazu
8. Dźwignia przedniego hamulca
9. Akumulator
10. Dźwignia hamulca postojowego
11. Stacyjka

12. Terminal prądowy



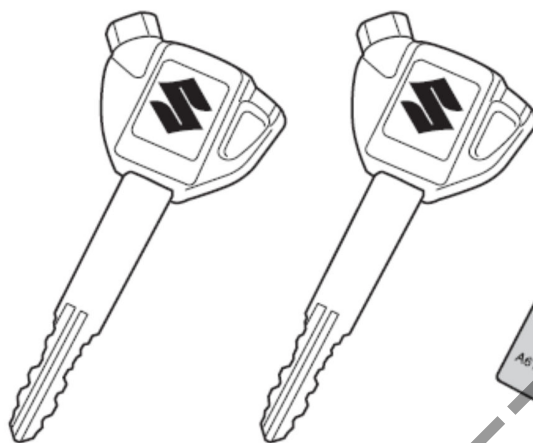
- 13. Bezpiecznik główny
- 14. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 15. Korek wlewu paliwa
- 16. Podnóżki pasażera
- 17. Zestaw narzędzi
- 18. Nóżka boczna
- 19. Podnóżek centralny
- 20. Filtr oleju
- 21. Korek spustowy oleju silnikowego



- 22. Uchwyt na kask
- 23. Filtr powietrza
- 24. Bezpieczniki
- 25. Korek wlewu oleju silnikowego
- 26. Okienko kontrolne poziomu oleju silnikowego

Kluczyki

Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Jeden z nich należy schować w bezpiecznym miejscu.



Kluczyki zapłonowe są oznaczone numerem identyfikacyjnym. Ułatwi to zamówienie (w razie konieczności) kluczyka zastępczego. Jeśli zgubisz wszystkie kluczyki konieczna będzie wymiana ECM.

Wpisz poniżej numer kluczyka:

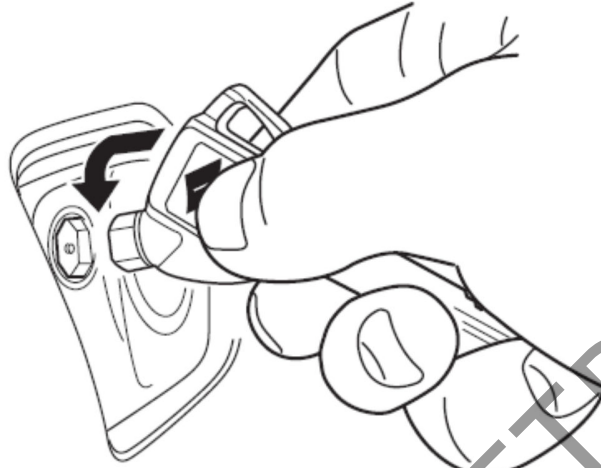
Nr kluczyka

WSKAZÓWKA:

- *Kod immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki.*
- *Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do przedstawiciela Suzuki o jego deaktywację.*
- *Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizernym trzymaj osobno kluczyki do niego. Mogą one zakłócić pracę systemu.*
- *Każdy przedmiot wykonany z metalu, namagnesowany lub przekazujący fale radiowe ma wpływ na działanie immobilizera. Nie dołączaj takich przedmiotów do breloczka i nie zbliżaj do kluczyka.*
- *W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Jeśli zajdzie taka potrzeba zwróć się do najbliższego przedstawiciela Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczy.*

Włącznik zapłonu (stacyjka)

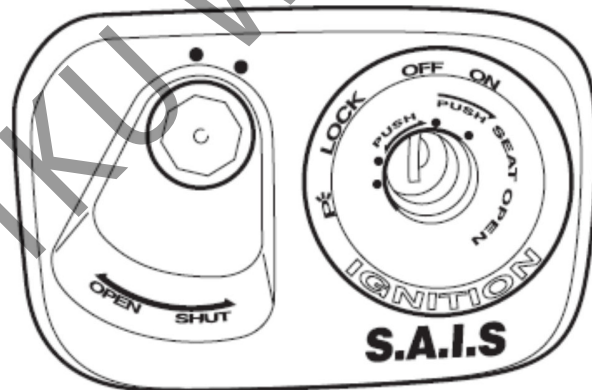
Aby otworzyć przesłonę zamka stacyjki należy:



1. Przyłożyć główkę kluczyka zapłonowego do odpowiadającego wycięcia w obudowie stacyjki,
2. Przekręcić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

WSKAZÓWKA:

Używając pojazd w temperaturach ok. zera stopni Celsjusza należy zabezpieczyć przesłonę i przycisk zwalniający środkiem antykorozyjnym zapobiegającym zamarzaniu.



Stacyjka posiada cztery położenia:

Pozycja "off" Wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "on" Włączone. Obwód zapłonowy jest zamknięty i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

WSKAZÓWKA:

Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie włączony reflektor i

światło tylne rozładują akumulator.

Pozycja "lock" Blokada. Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Następnie wciśnij kluczyk zapłonowy, przekręć go do pozycji "lock", a następnie wyjmij. Kierownica została zablokowana. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

Pozycja "P" Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla zablokuj kierownicę i ustaw kluczyk w położeniu „P”. Kluczyk można wyciągnąć. Kierownica będzie zablokowana i dodatkowo uruchomione zostaną światła pozycyjne i tylne. To położenie stacyjki wykorzystywane jest przy parkowaniu po zmroku, aby zapewnić widzialność motocykla.

OSTRZEŻENIE:

Przełączenie stacyjki do położenia „Lock” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Nie należy pchać motocykla z zablokowaną kierownicą, gdyż grozi to utratą równowagi i przewróceniem.

Chcąc zablokować kierownicę należy uprzednio zatrzymać motocykl i zadbać o jego stabilne ustawienie. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

OSTRZEŻENIE

Jeśli motocykl przewróci się w wyniku poślizgu, kolizji czy nieoczekiwanego uszkodzenia w pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

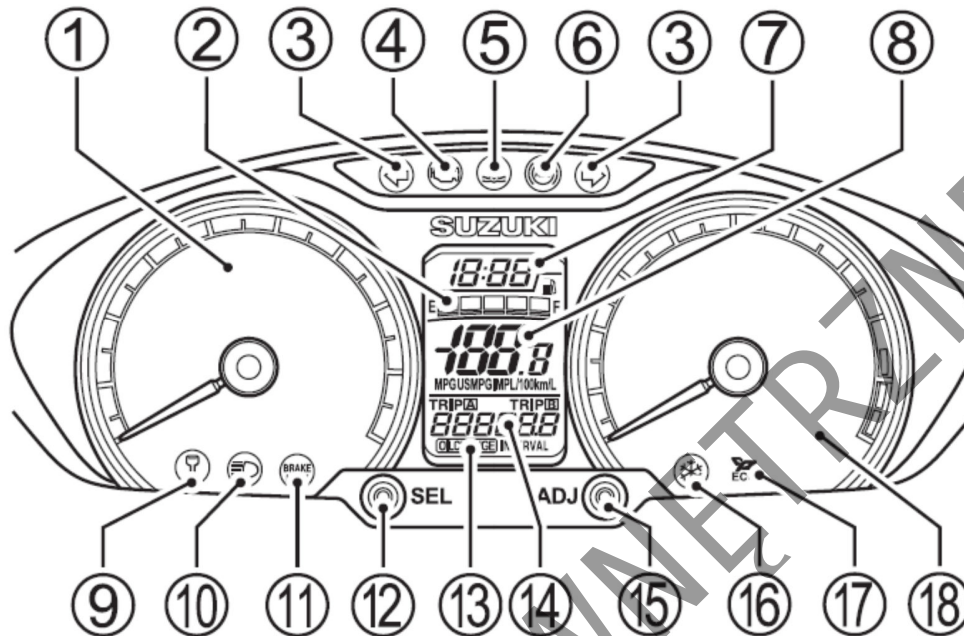
Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrolę motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

Zamek siedziska - aby otworzyć siedzisko należy nacisnąć i przekręcić kluczyk zapłonowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara

WSKAZÓWKA:

Otwórz siedzisko do ogranicznika. Częściowe otwarcie siedziska może spowodować jego zamknięcie się pod własnym ciężarem.

Zestaw zegarów



Po włączeniu stacyjki do położenia ON kontrolka usterki silnika (4), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (5), kontrolka układu ABS (6), kontrolka niskiej temperatury otoczenia (16), wskazówki prędkościomierza i obrotomierza na wyświetlaczu zostają uruchomione w celu sprawdzenia poprawności ich funkcjonowania:

- Kontrolka usterki silnika (4), kontrolka temperatury cieczy chłodzącej (5), kontrolka niskiej temperatury otoczenia (16), kontrolka trybu jazdy ECO (17) zapalają się na 3 sekundy.
- Wskazówki obracają się do położenia maksymalnego i z powrotem.
- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają uruchomione, a następnie przechodzą do standardowego wyświetlenia.

Jeśli wskazówki zegarów nie wskazują zera należy zastosować następującą procedurę wyskalowania. Wskazówki obrotomierza i prędkościomierza resetuje się w następujący sposób:








1. Naciśnij przycisk ADJ (15) i włącz stacyjkę.
2. Trzymaj przycisk ADJ (15) przyciśnięty dłużej niż 4 sek.

Prędkościomierz (1)

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę.

Wskaźnik poziomu paliwa (2)

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje pięć segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 2,8 litra. Przy poziomie paliwa poniżej 1,5 litra dodatkowo lewy segment zaczyna migać.

Zbiornik paliwa	Ok. 1.5 l	Ok. 2.8 l	Pełny
Wskaźnik	Miga 		
Symbol 	Miga 	Miga 	

WSKAZÓWKA

- Wskaźnik poziomu paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę dopiero po ustawieniu motocykla w pionie.
- Jeśli symbol dystrybutora miga zatankuj jak najszybciej. Pamiętaj, że ostatni segment wskaźnika zaczyna migać przy niemal pustym zbiorniku paliwa.

Kontrolka kierunkowskazów “” (3)

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów (lewego lub prawego) kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA:

W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

Kontrolka usterki silnika „” (4)

FI

W przypadku pojawienia się błędu w układzie wtryskowym zapali się lampka ostrzegawcza (4) oraz na wyświetlaczu (14) pojawi się symbol „FI” wyświetlany w dwu wariantach:

- Wyświetlacz (14) pokazuje pulsujący symbol „FI” oraz lampka ostrzegawcza (4) jest zapalona.
- Wyświetlacz (14) pokazuje stale „FI”, lampka ostrzegawcza (4) miga podczas uruchamiania silnika.

W trybie A możliwa jest dalsza praca silnika; w trybie B silnik nie będzie pracował.

UWAGA:

Kontrolka usterki silnika zapala się, by ostrzec przed problemem z układem wtrysku paliwa. Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis „FI” i kontrolka usterki silnika zapali się zgłoś się jak najszybciej do autoryzowanego serwisu Suzuki celem inspekcji układu wtryskowego.

WSKAZÓWKA

- Jeśli wyświetlacz pokazuje stale „FI”, a kontrolka usterki silnika miga silnika nie można uruchomić.
- Jeśli kontrolka usterki silnika zapali się i zamiga szybko trzy razy wskaże to na niskie napięcie akumulatora. Spróbuj naładować akumulator.

CHEC

Jeżeli na wyświetlaczu (14) pojawi się wskazanie „CHEC”, sprawdź pozycję „()” wyłącznika silnika na prawym przełączniku zespolonym.

Jeśli wyświetlacz nadal wskazuje „CHEC”, sprawdź bezpiecznik instalacji zapłonowej oraz kostki połączeniowe instalacji elektrycznej.

Kontrolka temperatury płynu chłodzącego “” (5)

Kontrolka zapala się, jeśli temperatura płynu chłodzącego przekroczy 120°C. Jeśli kontrolka zapali się wyłącz silnik, zaczekaj do jego ostygnięcia i sprawdź po jego ostygnięciu poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem z zapaloną kontrolką temperatury cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej.

Jeśli kontrolka zapali się wyłącz silnik i pozostaw go do ostudzenia. Nie uruchamiaj silnika dopóki kontrolka nie zgaśnie.

Kontrolka układu ABS “” (6)

Zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał.

WSKAZÓWKA

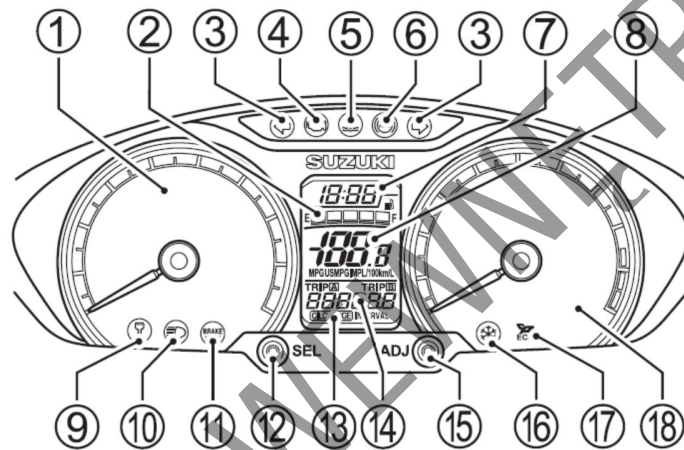
- Jeśli kontrolka ABS gaśnie przed ruszeniem motocyklem sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.
- Jeśli po jeździe ustawisz motocykl z uruchomionym silnikiem na podnóżku centralnym i zwiększysz obroty silnika, to spowoduje to włączenie kontrolki ABS. W takiej sytuacji sprawdź prawidłowe działanie kontrolki ABS przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Następnie sprawdź, czy kontrolka gaśnie po przekroczeniu prędkości 10 km/h.

Jeśli kontrolka ABS nie gaśnie autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna. Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz ponownie po chwili stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka ABS zapali się ponownie.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Hamulce zachowają normalne działanie. Należy wówczas niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Zegar czasowy (7)

12:00

Zegar wyświetla czas przy włączonej stacyjce. Czas wyświetlany jest w trybie 12-to godzinnym. Ustawienie zegara przebiega wg podanej poniżej procedury.

Aby ustawić zegar naciśnij równocześnie SEL (12) i ADJ (15) na dwie sekundy, aż wyświetlacz zacznie migać. Naciśnij przycisk SEL (12) aby ustawić godzinę. Naciśnij przycisk ADJ (15), aby ustawić minuty. Aby powrócić do trybu zegara naciśnij równocześnie SEL (12) i ADJ (15) na dwie sekundy.

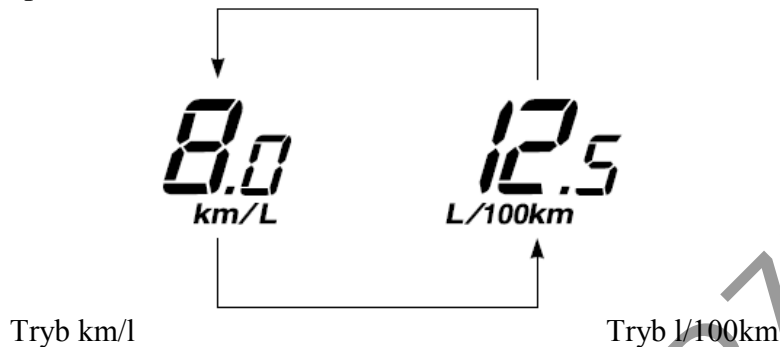
WSKAZÓWKA:

- Naciśnięty i przytrzymany w tej pozycji przycisk powoduje szybką, ciągłą zmianę wskazań.
- Zmiana ustawień zegara możliwa jest przy położeniu stacyjki „ON”.
- Zegar zasilany jest z akumulatora motocykla. Zatem jeśli pojazd nie będzie używany przez więcej niż dwa miesiące należy wymontować akumulator z motocykla.

Wskaźnik zużycia paliwa/Termometr (8)

Wyświetlacz posiada dwie funkcje: wskaźnika zużycia paliwa i termometru.

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskaźnik pokazuje zużycie paliwa w odniesieniu do liczników dziennych A oraz B. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 0,1 do 99,9 km/l lub od 2,0 do 99,9 l/100km. Przy przebiegu licznika dziennego wynoszącym 0 km wskaźnik zużycia paliwa pokazuje „- - -”. Aby zmienić tryb z km/l na l/100km przyciśnij SEL (12) na dwie sekundy. Zmiana trybu wyświetlenia licznika dziennego A nie ma wpływu na działanie w trybie B.

OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

WSKAZÓWKA:

Wyświetlacz podaje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od rzeczywistego zużycia.

Termometr



Termometr wskazuje temperaturę otoczenia. Przy spadku temperatury otoczenia poniżej 3°C termometr na wyświetlaczu (8) zacznie migać. Termometr będzie migał przez 30 sekund, a następnie zapali się na stałe, aż do momentu, gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 5°C. Po przekroczeniu tej temperatury wyświetlacz automatycznie powróci do standardowego wyświetlenia. Naciśnij przycisk ADJ (15) w celu zmiany wyświetlenia.

WSKAZÓWKA:

- Termometr nie będzie wskazywał aktualnej temperatury otoczenia podczas wolnej jazdy oraz po zatrzymaniu.

- Przy temperaturze otoczenia niższej niż -10°C na wyświetlaczu pokaże się „LO”. Jeśli zaś temperatura otoczenia będzie wyższa niż 50°C wyświetlacz pokaże „HI”.

Kontrolka immobilizera (9)

Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na dwie sekundy i gaśnie.

System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczy z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł immobilizera identyfikuje kod kluczyka.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.
- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modulem immobilizera, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. Ustaw wówczas kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i spróbuj włączyć go ponownie.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.
- Po wyłączeniu stacyjki kontrolka miga przez 24 godziny.

Kontrolka świateł drogowych (10)

Niebieska lampka zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (11)

Lampka zapala się w momencie zaciągnięcia hamulca (przy stacyjce w położeniu ON).

Kontrolka wymiany oleju silnikowego (12)

Zapala się, informując kierującego o konieczności wymiany oleju silnikowego. Kontrolka włącza się po 1000 km, a następnie po 6000 km. Włączenie kontrolki można ustawić w przedziale między 500 km, a 6000 km, w przedziałach, co 500 km. Po wymianie oleju należy wygasić kontrolkę.

Aby wygasić kontrolkę należy postępować następująco:

1. Wyłącz stacyjkę.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SEL (12) i włącz stacyjkę. Zaczekaj 3 sekundy, aż kontrolka OIL CHANGE zamiga trzy razy i zgaśnie.

WSKAZÓWKA:

Wygasz kontrolkę po okresowej wymianie oleju silnikowego.

Aby ustawić odstępy pomiędzy zapaleniem się kontrolki należy postępować następująco:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ADJ (15) przez 2 sekundy, aż symbole OIL CHANGE i INTERVAL zaczną migać.

2. Naciśnij przycisk SEL (12) by zmniejszyć odstęp z 6000 km do 500 km w przedziałach co 500 km.
3. Naciśnij przycisk ADJ (15) by zwiększyć odstęp z 500 km do 6000 km w przedziałach, co 500 km.
4. Naciśnij przycisk SEL (12) i ADJ (15) na dwie sekundy.

WSKAZÓWKA:

- Regulacja odstępów do wymiany oleju może zostać przeprowadzona po przejechaniu pierwszego 1000 km.
- Wygaś kontrolkę po pierwszej wymianie oleju silnikowego.
- Ustaw kontrolkę po wymianie oleju, nawet, jeśli nie zapaliła się.

Licznik kilometrów / Licznik dziennego przebiegu (14)

Wyświetlacz w prędkościomierzu posiada 3 funkcje: licznik kilometrów i dwa liczniki dziennego przebiegu.

WSKAZÓWKA:

Specyfikacja angielska wyświetla przebieg na drogomierniu i licznikach dziennych w milach.



Licznik kilometrów rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999999 km.

WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

Dwa **liczniki dziennego przebiegu** są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Dla przykładu:

- Licznik nr 1 dziennego przebiegu rejestruje przejechaną odległość.
- Licznik nr 2 dziennego przebiegu rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami.

Aby wyzerować licznik dzienny, podczas jego wyświetlania naciśnij na 2 sekundy przycisk ADJ (15).

WSKAZÓWKA

- Po osiągnięciu przebiegu 9999.9 km licznik powraca do 0.0 i zaczyna odmierzać dystans ponownie.
- Licznik dzienny wyzeruje się po odłączeniu bądź rozładowaniu akumulatora.

W celu zmiany funkcji wyświetlacza należy nacisnąć przycisk SEL (12). Wyświetlacz zmienia się według porządku opisanego poniżej:



OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla. Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

Kontrolka niskiej temperatury “❄️” (16)

Kontrolka niskiej temperatury (16) zacznie migać, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C. Kontrolka będzie migała przez 30 sekund, a następnie zapali się na stałe, aż do momentu, gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 5°C.

Wyświetlacz (8) pokazuje termometr i miga przez 30 sekund, jeśli temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C. Wyświetlacz (8) pokazuje temperaturę, gdy kontrolka niskiej temperatury (16) pozostaje zapalona.

Kontrolka trybu jazdy ekonomicznej ECO DRIVE “ECO” (17)

AN400 wyposażony jest w kontrolkę trybu ECO DRIVE sygnalizującą jazdę proekologiczną. Kontrolka ECO DRIVE umieszczona w zestawie zegarów zapali się, gdy kierowca kieruje pojazdem w sposób oszczędzający paliwo. Może to pomóc motocykliście w wypracowaniu ekonomicznej techniki jazdy.

System monitoruje chwilowe zużycie paliwa i uruchamia kontrolkę kiedy spada ono poniżej określonej wartości.

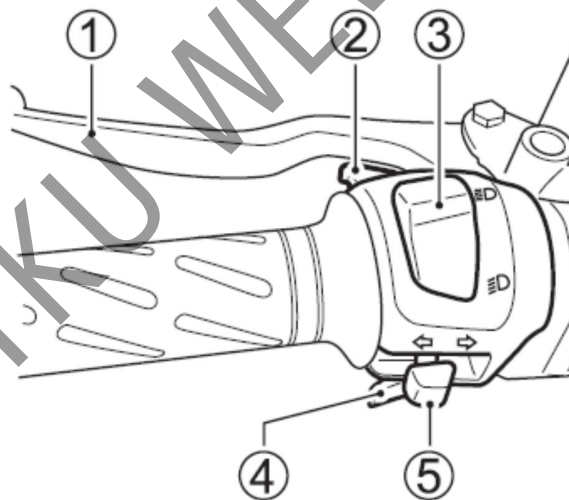
Kontrolka ECO DRIVE nie zmniejsza automatycznie zużycia paliwa. Może natomiast pomagać w udoskonalaniu stylu jazdy zmniejszającym zużycie paliwa. Zużycie paliwa zależy od wielu zewnętrznych czynników, takich jak przejechany dystans, czy warunki drogowe (np. liczba startów i zatrzymań). Tak samo ważne są inne czynniki wpływające na zużycie paliwa, które zależą już od samego kierowcy, włączając w to przyspieszanie (stopień otwierania przepustnicy), wybór prędkości i jej utrzymywanie.

Na zużycie paliwa ma również wpływ przełożenie przekładni i jej straty mechaniczne.

Obrotomierz (18)

Obrotomierz wskazuje prędkość obrotową silnika w obr/min.

Lewy uchwyt kierownicy




Dźwignia hamulca tylnego (1)


Naciśnięcie dźwigni powoduje uruchomienie tylnego hamulca. Uruchomienie hamulca powoduje zapalenie się światła stop.

Włącznik sygnału świetlnego (2)

Nacisnąć w celu krótkotrwałego włączenia reflektora.

Przełącznik świateł (3)

Pozycja  oznacza włączenie świateł mijania.

Pozycja  oznacza włączenie światła drogowego i mijania. Jednocześnie zapala się kontrolka świateł drogowych.

UWAGA:

Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowodować to może jego uszkodzenie.

Na zaklejaj nawet częściowo reflektora i nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed nim.


UWAGA:


Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym. W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.

Włącznik sygnału dźwiękowego (4)

Nacisnąć przycisk sygnału w celu jego użycia.

Przełącznik kierunkowskazów (5)

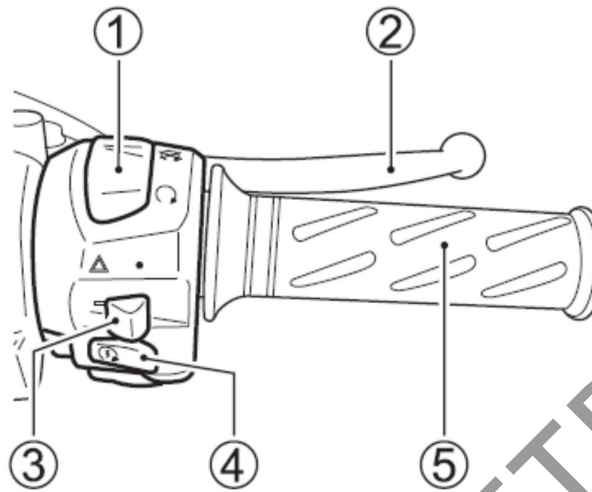
Pozycja  oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu.

Pozycja  oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.


OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku. Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.


Prawy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika (1)

Pozycja “”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie. Światło stopu zapala się w momencie pociągnięcia dźwigni hamulca.

Włącznik świateł awaryjnych “” (3)

Po ustawieniu przełącznika w położeniu „ON” i stacyjce w położeniu „ON” lub „P” wszystkie kierunkowskazy i ich kontrolka będą uruchomione równocześnie. Ostrzegaj innych uczestników ruchu podczas awaryjnego parkowania lub przy pojawieniu się sytuacji niebezpiecznej.

Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (4)

W celu użycia rozrusznika naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego na przełączniku.

WSKAZÓWKA:

Rozruch silnika możliwy jest jedynie po naciśnięciu jednego z hamulców.

WSKAZÓWKA:

Motocykl ten jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika. Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli nóżka boczna całkowicie schowana.

UWAGA:

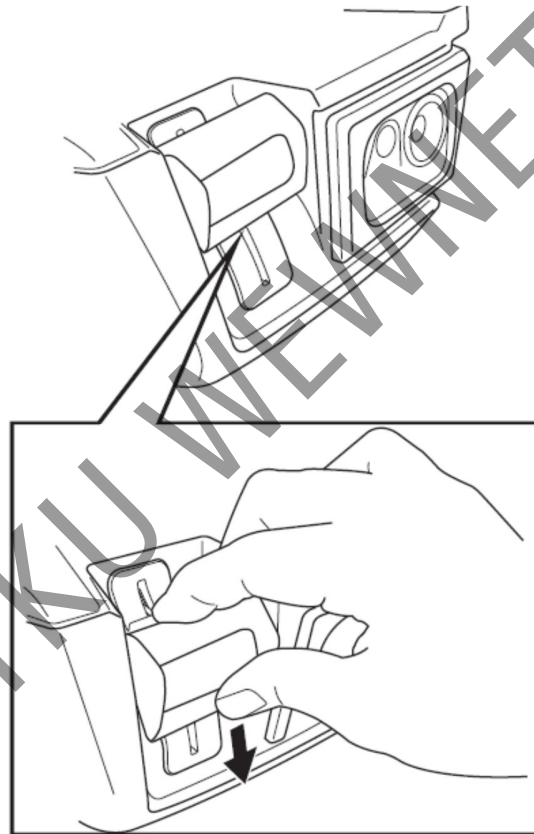
Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiązki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Usterki i ich usuwanie").

Manetka gazu (5)

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

Dźwignia hamulca postojowego



Hamulca postojowego należy używać, aby unieruchomić pojazd, podczas uruchamiania silnika i pracy z obrotami biegu jałowego. Włączenie hamulca następuje przez naciśnięcie dźwigni do oporu w dół. Uruchomienie hamulca sygnalizowane jest kontrolką hamulca postojowego. Zwolnienie hamulca następuje przez pociągnięcie dźwigni i ustawienie jej w pozycji wyłączonej.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z uruchomionym hamulcem postojowym stwarza zagrożenie. Hamulec tylny zostanie przegrzany i zmniejszy się jego skuteczność.

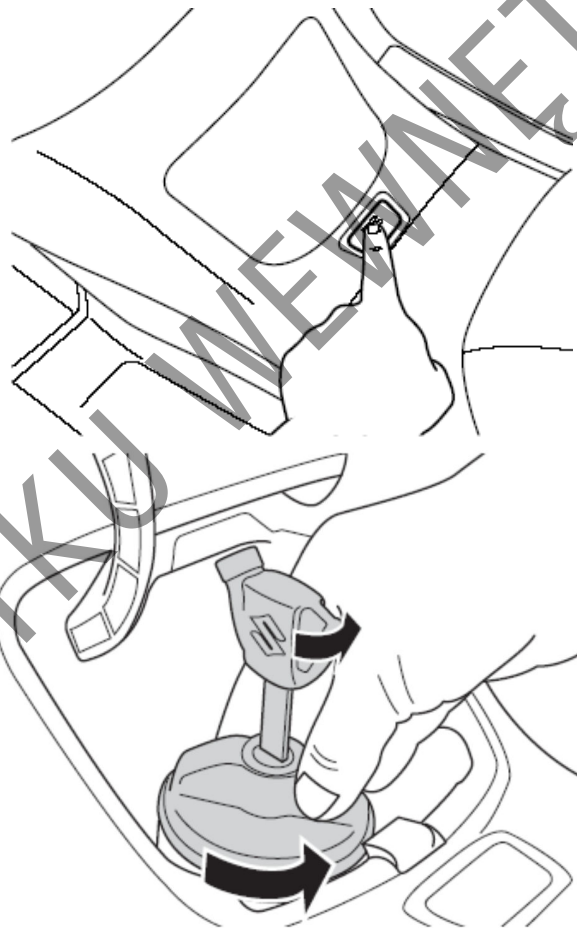
Blokady hamulca należy używać wyłącznie na postoju. Powinna ona zostać zwolniona przed ruszeniem z miejsca.

OSTRZEŻENIE

Operowanie blokadą hamulca postojowego podczas jazdy stwarza zagrożenie. Zdjęcie ręki z kierownicy podczas jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Nagłe włączenie hamulca postojowego podczas jazdy spowodować może zablokowanie tylnego koła, poślizg i upadek.

Podczas jazdy należy zawsze trzymać kierownicę obiema rękami.

Korek wlewu paliwa



Naciśnij przycisk, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa.

Aby odkręcić korek wlewu paliwa należy:

1. Włożyć klucz w zamek korka i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

2. Korek odkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.

Aby zamknąć wlew paliwa należy:

1. Dokręcić korek w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do kliknięcia.
2. Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurz, wodę lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.

WSKAZÓWKA:

Napełniaj zbiornik paliwa do momentu automatycznego wyłączenia się pistoletu dystrybutora. Nie próbuj tankować „pod korek”. Zostaw wolną przestrzeń, ponieważ paliwo po rozgrzaniu zwiększa swoją objętość.

OSTRZEŻENIE

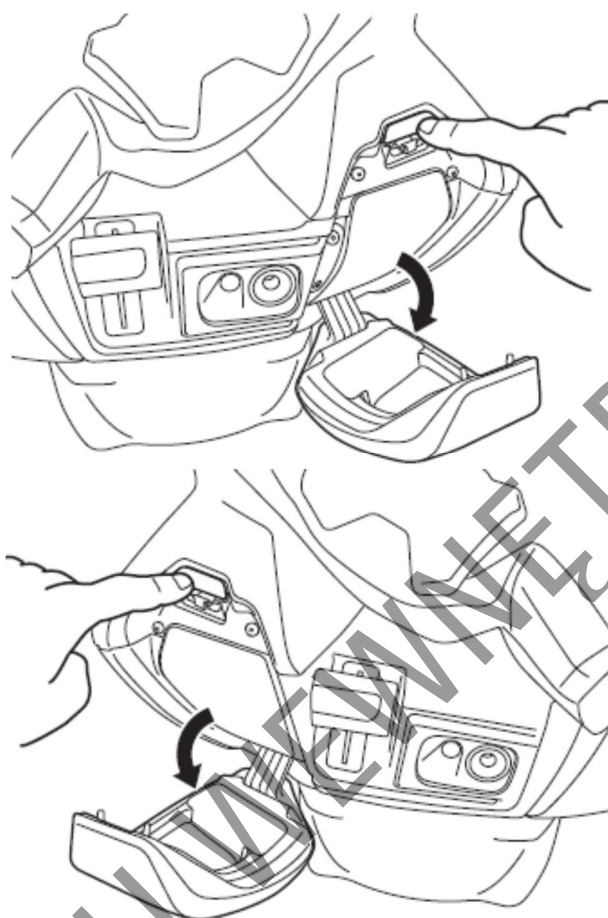
W wyniku działania promieni słonecznych lub ciepła pochodzącego od silnika paliwo ulega rozszerzeniu. Jeśli wlejesz zbyt dużo paliwa do zbiornika, to w wyniku zwiększenia jego objętości paliwo może się przelać i doprowadzić do pożaru. Zakończ tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolną krawędź króćca wlewowego.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeżenie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

- Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wietrzonych pomieszczeniach
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony
- Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik
- Nie pal tytoniu w czasie tankowania
- Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia
- Unikaj wdychania oparów paliwa
- W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

Schówek przedni



Prawy

Lewy

Aby otworzyć schówek:
Naciśnij przycisk, aby otworzyć pokrywę.

Aby zamknąć schówek:
Dociśnij pokrywę, aż do zatrzaśnięcia zamka.

Prawy schówek:
Ładowność schowka wynosi 1,5 kg.

Lewy schówek:
Ładowność schowka wynosi 0,5 kg.

OSTRZEŻENIE

Otwieranie schowka podczas jazdy grozi utratą panowania nad pojazdem i może doprowadzić do wypadku. Kierownicę trzymaj zawsze obiema rękami.

WSKAZÓWKA

- Nie pozostawiaj wartościowych przedmiotów w schowkach, gdyż nie są one zamykane.
- Nie pozostawiaj wartościowych przedmiotów w schowkach, gdy motocykl nie jest pod nadzorem.
- Wkładając przedmioty do schowków pamiętaj, że nie są one wodoszczelne.
- Nie przechowuj urządzeń elektronicznych w schowkach. Wibracje przenoszone przez schowki mogą je uszkodzić.

Bagażnik

Ładowność bagażnika wynosi 10 kg.

OSTRZEŻENIE

Przekroczenie ładowności motocykla pogorszy jego własności jezdne i może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

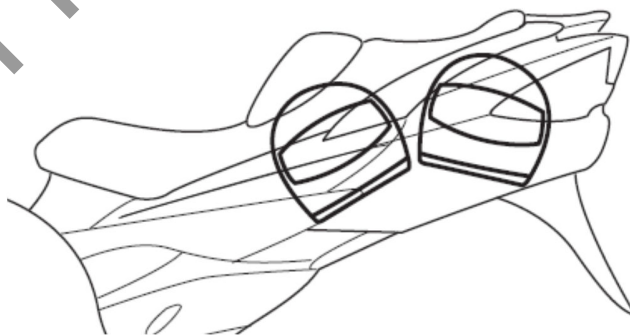
WSKAZÓWKA

Chroń bagażnika przed zalaniem wodą, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

WSKAZÓWKA:

- Podczas pracy silnika bagażnik nagrzewa się i dlatego nie należy transportować w nim rzeczy, które są wrażliwe na ciepło.
- Nie należy pozostawiać wartościowych przedmiotów w bagażniku, jeżeli skuter zostaje zaparkowany bez nadzoru.
- Nie należy przechowywać wartościowych przedmiotów w bagażniku, ponieważ bagażnik nie jest wodoszczelny.
- Jeśli wystąpiłyby trudności z zamknięciem bagażnika kluczykiem, dociśnij tylną część siedziska.

Kaski wkładaj do bagażnika jak pokazano na rysunku poniżej. W przeciwnym razie zamknięcie zamka siedziska będzie niemożliwe.

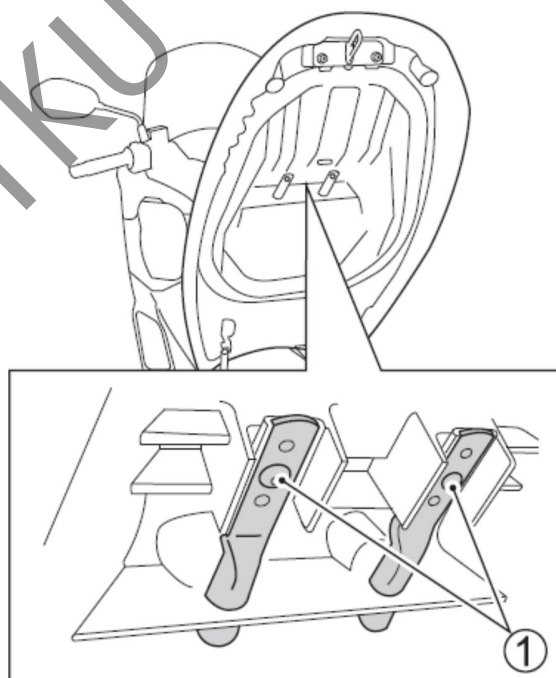


Uchwyt na kask



Zaczeć pierścień paska mocującego kasku w uchwycie i zamknij siedzisko.

Regulacja położenia oparcia kierowcy



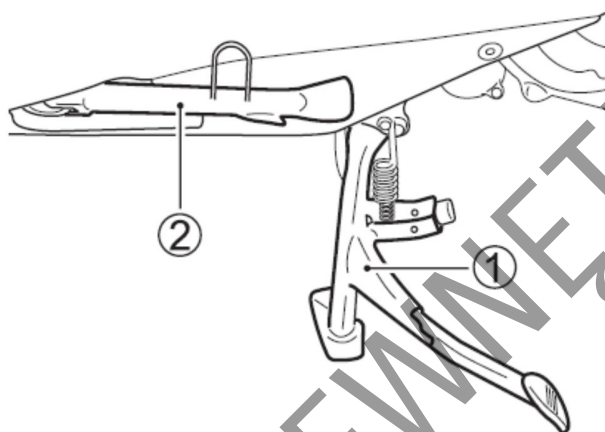
Pozycję oparcia kierowcy ustawić można w trzech położeniach. Ustawiana jest ona za pomocą prętów ustalających znajdujących się pod siedziskiem. Odkręć śruby (1), przesun do pożądanej pozycji i zamontuj ponownie.

WSKAZÓWKA

Po ustawieniu położenia oparcia przesun je do przodu i do tyłu i sprawdź poprawność zamocowania.

Podnóżek centralny i nóżka boczna.

Motocykl jest wyposażony zarówno w podnóżek centralny, jak i nóżkę boczną.



Podnóżek centralny (1)

Aby postawić motocykl na podnóżku centralnym należy postawić stopę na jego wystającej części i trzymając prawą ręką za uchwyt boczny, a lewą ręką trzymając uchwyt kierownicy zdecydowanym ruchem pociągnąć motocykl do tyłu i w górę.

Nóżka boczna (2)

Chcąc postawić motocykl na nóżce bocznej, należy postawić stopę na końcu nóżki, naciskając zdecydowanie na dół aż do momentu, gdy ruch poruszającej się po łuku nóżki nie zostanie zatrzymany przez ogranicznik.

Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie zgaśnie.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku podczas skręcania w lewo.

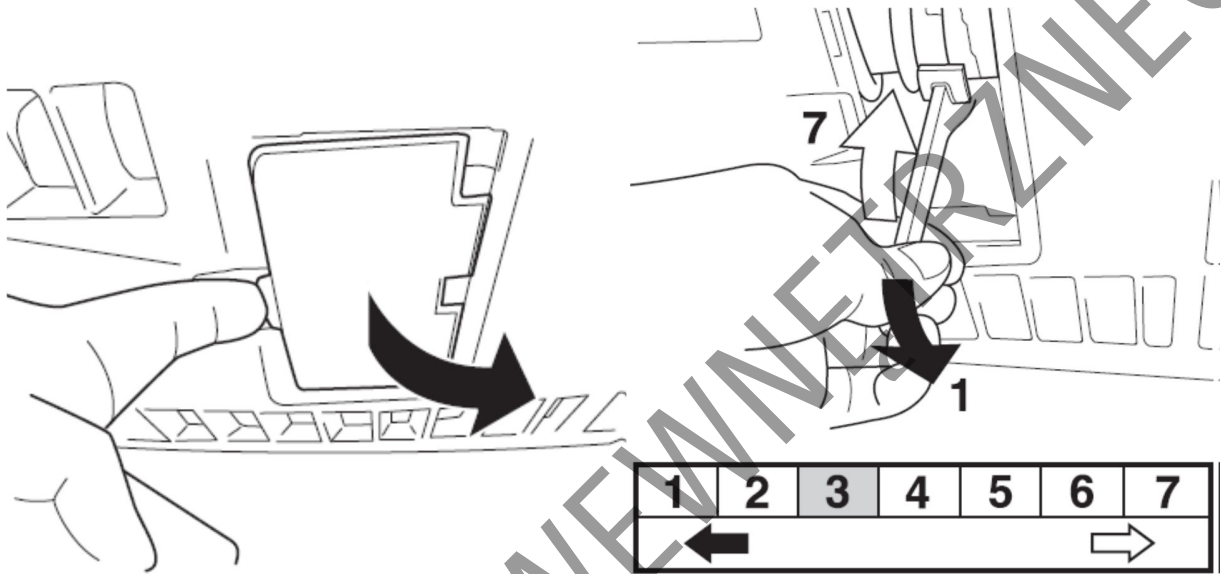
- **Przed jazdą należy sprawdzić prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy sprawdzić, czy nóżka boczna jest całkowicie złożona**

UWAGA

Motocykl należy parkować na twardym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu się.

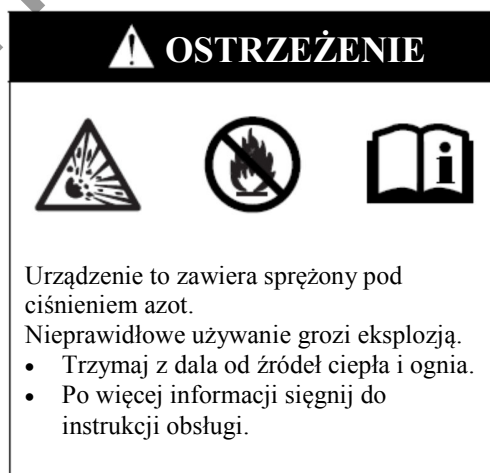
W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i użyć podnóżka centralnego lub nóżki bocznej zaciągając zarazem hamulec postojowy - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

Regulacja twardości tylnego zawieszenia



Twardość sprężyny może być regulowana, aby dostosować zawieszenie do warunków jazdy, obciążenia motocykla i preferencji kierowcy. Pozycja 1 ozn. najmniejsze położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Fabrycznie motocykl ustawiony jest w pozycji 3.

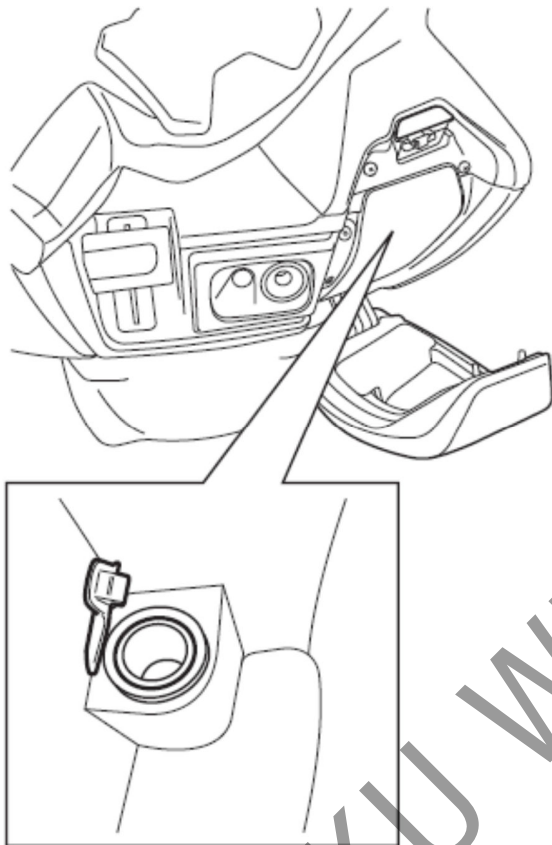
Naklejka ostrzegawcza tylnego zawieszenia



WSKAZÓWKA

Przy konieczności zezłomowania amortyzatora tylnego zwróć się po pomoc do twojego dealera Suzuki.

Terminal prądowy



AN400 posiada zewnętrzne gniazdo prądowe umożliwiające podłączenie urządzeń zasilanych prądem o napięciu 12V. Moc podłączonych urządzeń nie może przekraczać 120W. Przed podłączeniem akcesoriów sprawdź ich moc.

WSKAZÓWKA:

- Włożenie do gniazda długiej wtyczki może uniemożliwić zamknięcie prawej pokrywy schowka.
- Jeśli nie używasz terminalu zakładaj nie niego zatyczkę chroniącą przed przedostaniem się zanieczyszczeń.

UWAGA

Zastosowanie niewłaściwych urządzeń elektrycznych doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu. Przy podłączeniu mocniejszego odbiornika lub zasilania innego niż 12V uszkodzeniu może ulec zarówno instalacja motocykla jak i sam odbiornik.

Przed podłączeniem urządzeń elektrycznych sprawdź ich moc i napięcie znamionowe

UWAGA

Używanie zapalniczki do papierosów może uszkodzić obudowę i zapalniczkę. Nie używaj zapalniczki w gniazdku akcesoryjnym.

UWAGA

Korzystanie z terminalu prądowego bez uruchomienia silnika doprowadzić może do rozładowania akumulatora.

Korzystaj z terminalu prądowego przy uruchomionym silniku.

Zalecane rodzaje paliwa, oleju i płynu chłodzącego

<i>Liczba oktanowa paliwa</i>	38
<i>Zalecenie paliwa z utleniaczami</i>	38
<i>Olej silnikowy i olej w przekładni głównej</i>	39
<i>Roztwór płynu chłodzącego</i>	40

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Zalecane rodzaje benzyny, oleju i płynu chłodzącego

Liczba oktanowa paliwa

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA

- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*
- *Jeśli w silniku następuje spalanie stukowe lub inne dźwięki pochodzące od spalania zastosuj paliwo o większej liczbie oktanowej lub paliwo innej marki.*

Zalecenie dotyczące paliwa z utleniaczami.

Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

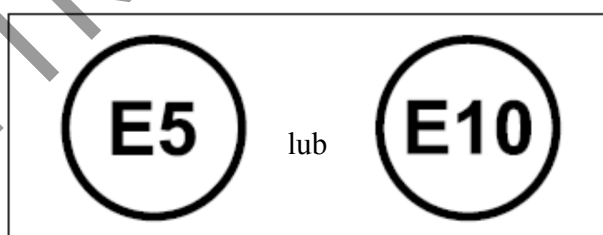
WSKAZÓWKA:

Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak alkohol.

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowana w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

Używaj rekomendowanej benzyny zgodnej z naklejkami:



WSKAZÓWKA:

- *Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.*
- *Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.*
- *Jeśli nie jesteś usatysfakcjonowany osiąganymi osiągami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.*

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia motocykla. Alkohol może zniszczyć lakierowane powierzchnie.

Należy zachować ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa i zapobiegać rozlaniu się paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć powierzchnię zacieku.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej. Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

Olej silnikowy i olej w przekładni głównej

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ, SL, SM lub SN w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MB wg. klasyfikacji JASO.

SAE	API	JASO
10W – 40	SG, SH, SJ, SL, SM lub SN	MB

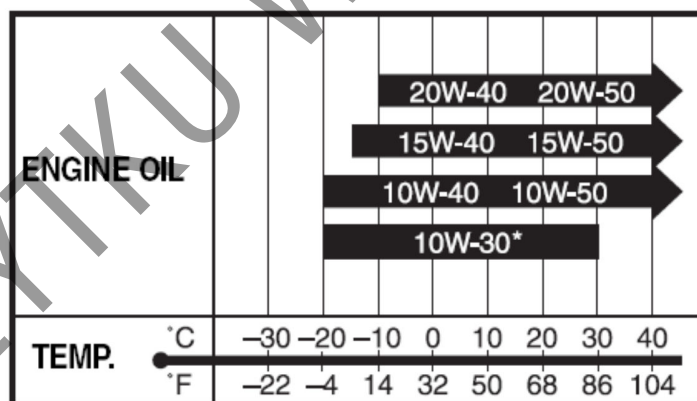
API: Amerykański Instytut Nafty

JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE.

Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

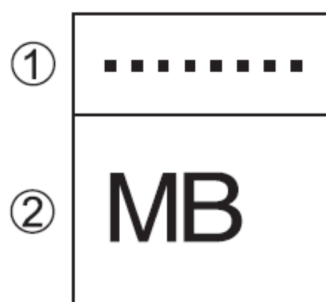


* - Stosuj tylko SG, SH, SJ lub SL

JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – suwowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



1. Kodowe oznaczenie koncernu sprzedającego olej
2. Klasyfikacja oleju

Energy Conserving

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SG, SH, SJ, SL, SM lub SN posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Ich stosowanie może wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

API SG, SH, SJ, SL, SM lub SN



Zalecane

API SH, SJ, SL lub SM



Niezalecane

API SN



Roztwór płynu chłodzącego

Stosuj do układu chłodzenia „Suzuki super long life coolant” lub „Suzuki long life coolant”. Jeśli powyższe płyny nie są dostępne stosuj niezamarzający płyn na bazie glikolu przeznaczony do aluminiowych chłodziw i wymieszany z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt. Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołaj wymiotów i wezwaj natychmiast lekarza. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru. Uważaj przy wlewaniu płynu do chłodziwa. W przypadku rozlania -natychmiast wytrzyj.

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący działa jako czynnik hamujący powstawanie korozji, środek smarujący pompę wody i zabezpieczający przed zamarzaniem. Odpowiedni płyn chłodzący należy stosować, nawet, jeśli temperatura w twojej okolicy nie spada poniżej zera stopni Celsjusza.

Suzuki super long life coolant (niebieski)

Suzuki super long life coolant jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania Suzuki super long life coolant.

Suzuki long life coolant (zielony)

Woda do rozcieńczania

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i uszkodzenie się chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1950 ml.

50 %	Woda destylowana	975 ml
	Płyn do chłodnicy	975 ml

WSKAZÓWKA

Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zamarznięciem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.

Docieranie i kontrola przed jazdą

<i>Zalecane obroty silnika</i>	43
<i>Docieranie nowych opon</i>	43
<i>Unikanie stałych, niskich obrotów</i>	43
<i>Pierwszy, najważniejszy przegląd</i>	43
<i>Kontrola przed jazdą</i>	44

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Docieranie

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych Twojego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

Zalecane maksymalne obroty silnika.

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze 800 km	Poniżej 4000 obr/min
Do 1.600 km	Poniżej 6500 obr/min

Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania jeździj ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

Docieranie nowych opon i jazda na nowych oponach

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylenie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylenia motocykla przez pierwsze 160 km.

OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie fazy docierania opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Zachowaj szczególną ostrożność jeżdżąc na nowych oponach. Przeprowadź docieranie opon unikając ostrego przyspieszania, mocnego pochylenia motocykla i ostrego hamowania przez pierwsze 160 km.

Unikanie stałych, niskich obrotów

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania. Podczas pierwszych 1.600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

Pierwszy, najważniejszy przegląd

Przegląd okresowy po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla twojego motocykla. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty. Podczas przeglądu należy przeprowadzić niezbędne regulacje i kontrolę połączeń.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA:

Przebieg po 1.000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału "Przebieg i obsługa okresowa".

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększają ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „Przebieg i obsługa okresowa”.

Przed jazdą motocyklem sprawdź punkty podane poniżej. Nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Postępuj zgodnie z podanymi zaleceniami.

OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika. Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik; wyjątkiem jest sprawdzanie świateł, wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem jazdy w temperaturze poniżej zera stopni sprawdź działanie przełączników.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Łatwość poruszania • Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy • Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy luz • Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie dźwigni hamulca • Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER" • Właściwy luz 12 dźwigni hamulca • Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc. • Brak wycieków płynu • Właściwy stan klocków hamulcowych • Działanie hamulca postojowego
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> • Płynne działanie
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Wystarczająca ilość w zbiorniku
Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe ciśnienie • Wystarczający profil • Brak pęknięć i rys w oponach
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwy poziom płynu chłodzącego • Brak wycieków
Światła	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników
Kontrolki	<ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowe działanie kontrolki kierunkowskazów, świateł drogowych, hamulca postojowego, FI i immobilizera
Sygnał dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna/blokada zapłonu	<ul style="list-style-type: none"> • Właściwe funkcjonowanie
Szyba osłony	<ul style="list-style-type: none"> • Dobra widoczność

Reguły bezpiecznej jazdy

<i>Rozruch silnika</i>	47
<i>Ruszanie</i>	47
<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	48

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Reguły bezpiecznej jazdy

Rozruch silnika

Usiądź na motocyklu i złóż nóżkę boczną lub postaw pojazd na podnóżku centralnym. Włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i włącz do położenia „ON”. Uruchom hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe uruchamianie silnika może stworzyć zagrożenie. Jeśli nie zaciągniesz hamulca postojowego pojazd może po uruchomieniu silnika nagle ruszyć. Zawsze przed uruchomieniem silnika zaciągnij hamulec postojowy i naciśnij dźwignię hamulca tylnego.

WSKAZÓWKA:

Motocykl ten jest wyposażony w wyłącznik blokujący obwód zapłonowy i rozrusznika. Pojazd może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy nóżka boczna jest schowana.

WSKAZÓWKA:

System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.

Gdy silnik jest zimny lub ciepły:

1. Naciśnij przedni lub tylny hamulec..
2. Zamknij całkowicie manetkę gazu, a następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

Gdy ciepłego silnika nie można uruchomić:

1. Naciśnij przedni lub tylny hamulec.
2. Otwórz przepustnicę o 1/8 do 1/4 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA:

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej. Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Ruszanie

OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych motocykla oraz warunków zewnętrznych.

OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Podczas zdejmowania motocykla z podnóżka centralnego zamknij przepustnicę i uruchom hamulec. Następnie zwolnij hamulec postojowy. Płynne dodanie gazu spowoduje ruszenie pojazdu z miejsca.

WSKAZÓWKA

Przy nowym pasie napędowym CVT podczas gwałtownego przyspieszania obroty silnika mogą zwiększyć się nieco. Wynika to z elastyczności paska.

Zatrzymanie i parkowanie

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca.

Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych. Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pofałdowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA:

W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uślizgu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców. Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdź rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS. ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż około 10 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

1. Zamknij przepustnicę gazu.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.

OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do nadużywania jedynie tylnego hamulca. Powoduje to wydłużenie drogi hamowania i może doprowadzić do kolizji. Używanie tylko jednego z hamulców doprowadzić może do uślizgu koła i utraty panowania nad pojazdem. Uruchamiaj obydwa hamulce w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

**Hamowanie podczas zakręcania doprowadzić może do uślizgu bocznego koła. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.**

OSTRZEŻENIE

**Gwałtowne hamowanie na mokrej, luźnej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach stwarza zagrożenie utraty panowania nad pojazdem.
Hamuj płynnie i ostrożnie na nawierzchniach o słabej przyczepności.**

OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się. Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

3. Zaparkuj motocykl w odpowiednim miejscu, gdzie nie przewróci się i będzie mógł pewnie stać na podnóżku centralnym.
4. Ustaw pojazd na nóżce bocznej lub podnóżku centralnym.
5. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „OFF”.
6. Kluczyk zapłonowy przekręć do pozycji „Lock”, tak, by włączyła się blokada kierownicy.
7. Uruchom hamulec postojowy.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu. Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

WSKAZÓWKA:

Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

UWAGA

Bezpośrednie światło słoneczne padające na szybę osłony lub inne przezroczyste elementy może przy długotrwałym operowaniu uszkodzić pojazd.

Parkuj motocykl w zacienionym miejscu lub używaj pokrowca.

Przeglądy okresowe

<i>Plan przeglądów</i>	52
<i>Zestaw narzędzi</i>	54
<i>Punkty smarowania</i>	54
<i>Akumulator</i>	55
<i>Świeca zapłonowa</i>	59
<i>Filtr powietrza</i>	61
<i>Kontrola wolnych obrotów</i>	63
<i>Regulacja linki gazu</i>	63
<i>Płyn chłodzący</i>	64
<i>Olej silnikowy</i>	66
<i>Hamulce</i>	69
<i>Opony</i>	72
<i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	75
<i>Wymiana żarówek</i>	75
<i>Bezpieczniki</i>	78
<i>Katalizator</i>	80
<i>Złącze diagnostyczne</i>	81

Przeglądy okresowe

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Komponenty układu kierowniczego, zawieszonych, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacyjką może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stacyjkę.

WSKAZÓWKA

Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

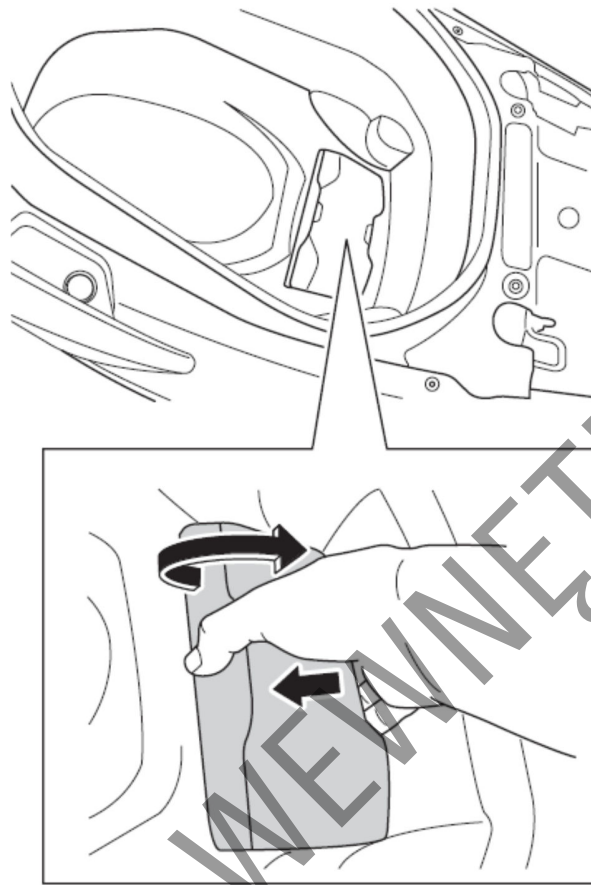
Plan przeglądów

Odstęp między przeglądami: wykonuj przeglądy co określoną poniżej liczbę miesięcy lub przebieg - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element		Przedział		1000	6000	12000	18000	24000
		km	miesiące	2	12	24	36	48
	Wkład filtra powietrza		-	I	I	R	I	
*	Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	-	T	-	T	
*	Luz zaworowy		-	-	-	-	I	
	Świece zapłonowe		-	I	R	I	R	
*	Przewód paliwowy		-	I	I	I	I	
			Wymieniaj co 4 lata					
	Olej silnikowy		R	R	R	R	R	
	Filtr oleju silnikowego		R	-	-	R	-	
*	Olej przekładniowy		-	-	R	-	R	
	Luz linki gazu		I	I	I	I	I	
*	System kontroli emisji par paliwa		-	-	I	-	I	
*	Płyn chłodzący	Suzuki super long life coolant (niebieski)	Wymieniaj co 4 lata lub 48000 km					
		Suzuki long life coolant (zielony) lub inny płyn chłodzący	-	-	R	-	R	
	Przewody układu chłodzenia		-	I	I	I	I	
*	Filtr wentylatora		-	I	I	I	I	
*	Pasek napędowy		-	-	I	-	R	
*	Hamulce		I	I	I	I	I	
	Przewód hamulcowy		-	I	I	I	I	
			* Wymieniaj co 4 lata					
	Płyn hamulcowy		-	I	I	I	I	
			* Wymieniaj co 2 lata					
	Opony		-	I	I	I	I	
*	Układ kierowniczy		I	-	I	-	I	
*	Zawieszenie przednie		-	-	I	-	I	
*	Zawieszenie tylne		-	-	I	-	I	
*	Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T	
	Smarowanie		Smaruj co 1000 km					

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;
R - wymiana; **T** - dokręcanie

Zestaw narzędzi



W celu ułatwienia wykonywania prostych prac obsługowych motocykl posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedziskiem.

Aby zdemontować pokrywę:

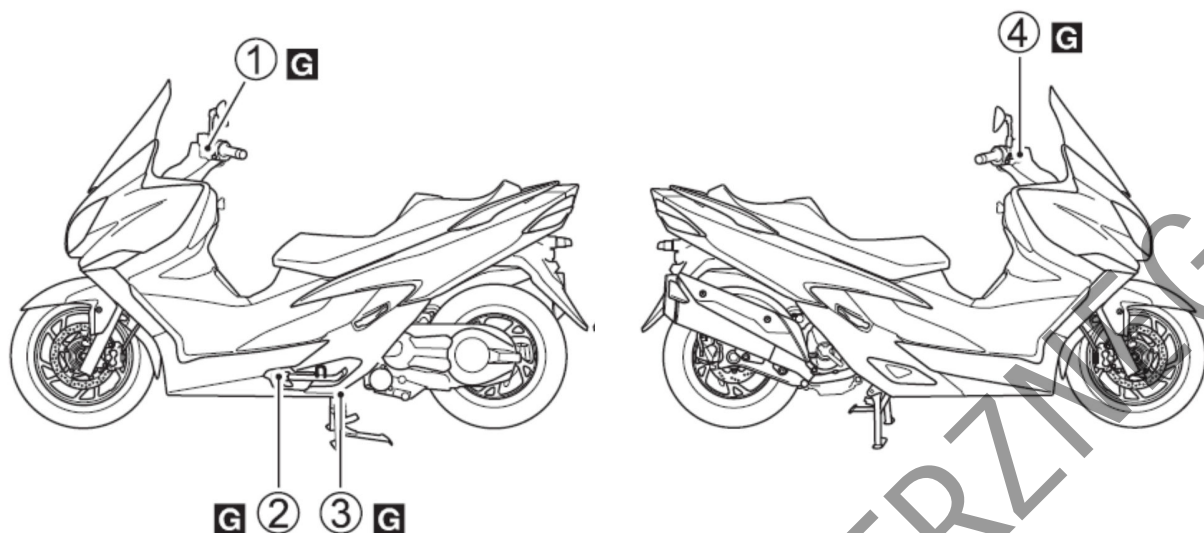
1. Naciśnij prawą stronę pokrywy w kierunku tyłu motocykla.
2. Pociągnij lewą stronę pokrywy.

Punkty smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy.

Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą.

Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



G - smar

1. Uchwyt hamulca tylnego.
2. Przegub nóżki bocznej i uchwyt sprężyny.
3. Oś i hak sprężyny podnóżka centralnego.
4. Uchwyt dźwigni hamulca przedniego.

UWAGA:

Smarowanie przełączników może doprowadzić do ich uszkodzenia. Nie nakładaj smaru lub oleju na włączniki elektryczne.

Akumulator

Akumulator znajduje się po lewej stronie przy przednich schowkach. Zastosowany akumulator jest typu bezobsługowego i nie wymaga kontroli poziomu i gęstości elektrolitu. Jednakże okresowo należy zlecać serwisowi Suzuki kontrolę stanu akumulatora i układu ładowania.

WSKAZÓWKA

- Do ładowania szczelnie zamykanych akumulatorów stosuj ładowarki przeznaczone do tego typu akumulatorów.
- Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.

Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem. Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń. Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemyj natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

OSTRZEŻENIE

Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskrzeniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

UWAGA:

Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania. Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

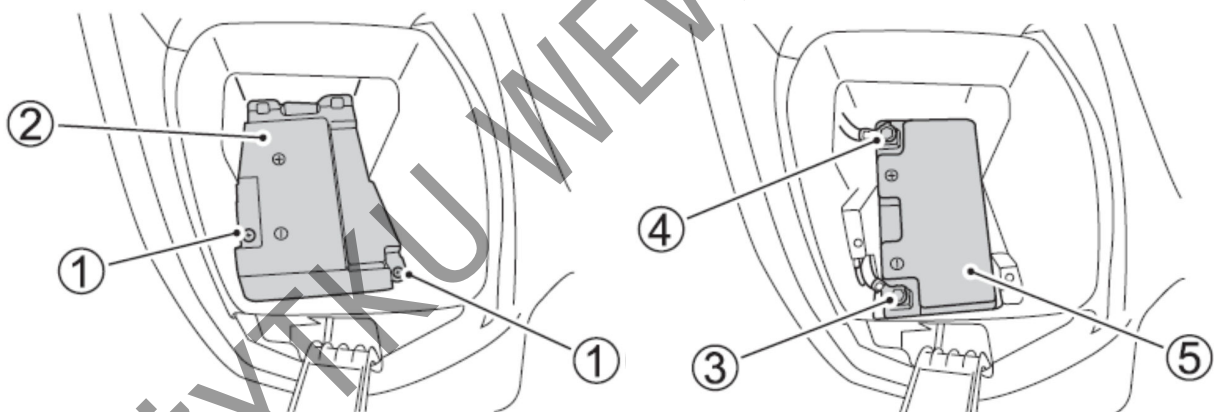
OSTRZEŻENIE

Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru.

Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

Aby odkręcić akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

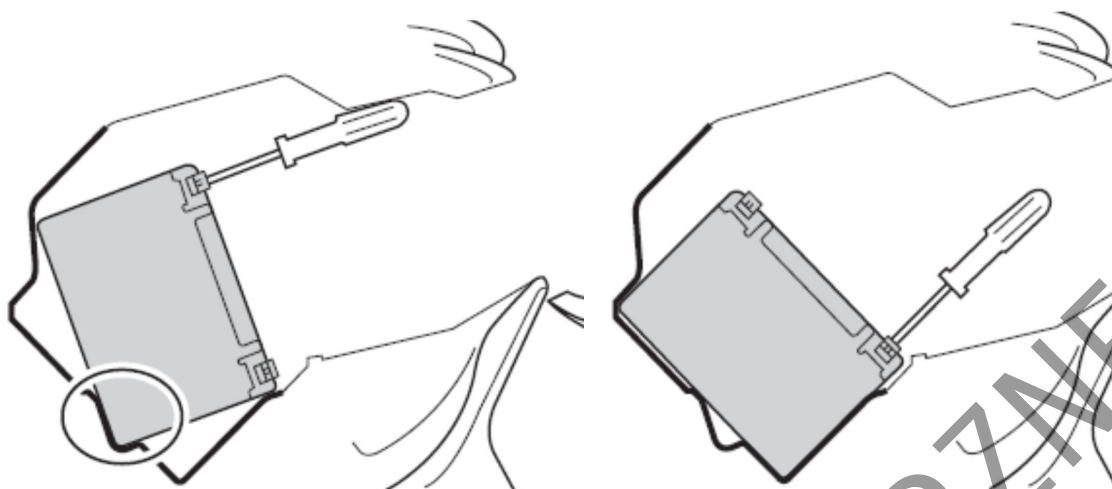
1. Ustaw motocykl na podstawce centralnej.
2. Otwórz pokrywę lewego schowka.
3. Odkręć śrubę (1) oraz zdejmij pokrywę akumulatora (2).
4. Odkręć ujemny zacisk akumulatora (-) (3).
5. Odkręć dodatni zacisk akumulatora (+) (4).



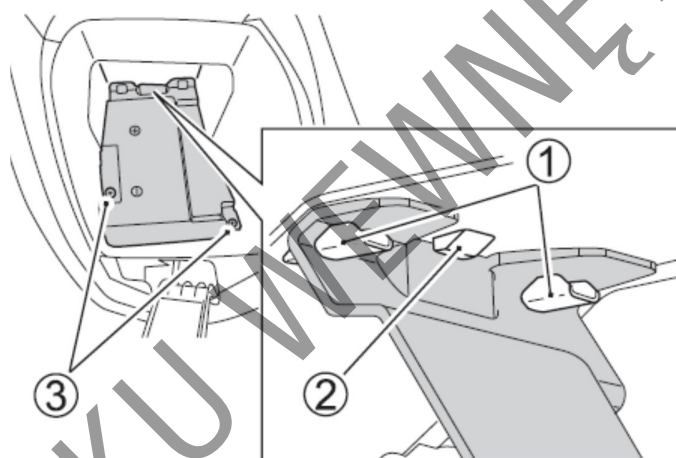
6. Wyjmij akumulator (5).

Aby zainstalować akumulator:

1. Prowizorycznie umieść akumulator w schowku (zgodnie z poniższą ilustracją) i dokręć dodatni zacisk akumulatora.



- Umieść poprawnie akumulator w przewidzianym miejscu i dokręć ujemny zacisk akumulatora.



- Umieść pokrywę na akumulatorze. Umieść występy schowka (1) w otworach pokrywy i naciśnij pokrywę, aż do zatrzaśnięcia zatrzasku (2). Zamontuj pokrywę śrubami (3).

OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka. Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

WSKAZÓWKA

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.

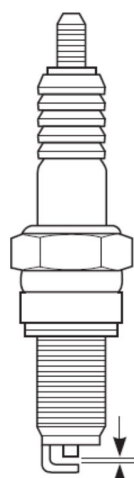


Symbol przekreślonego kosza na śmieci (A) umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych.

Chemiczny symbol „Pb” (B) wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

Świeca zapłonowa



0.8 – 0.9 mm

Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0.8 - 0.9 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana zgodnie z grafiką przeglądów.

Podczas czyszczenia nagaru należy zawsze sprawdzić zabarwienie elektrod świecy zapłonowej. Rodzaj zabarwienia świadczy o przydatności świecy do danych warunków pracy. Normalna świeca powinna być lekko jasnobrązowa. Jeśli elektrody mają bardzo jasne zabarwienie lub są nadtopione świecę należy wymienić na „zimniejszą”.

UWAGA

Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy wpłynie niekorzystnie na pracę silnika, wręcz może doprowadzić do zniszczenia silnika. W tym przypadku uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją. Suzuki zaleca stosowanie podanych poniżej typów świec zapłonowych lub ich odpowiedników. W przypadku, gdy występują wątpliwości, co do rodzaju i przeznaczenia świecy zapłonowej, należy skonsultować się autoryzowanym dealermotocykli Suzuki lub autoryzowanym serwisem.

Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	DENSO	UWAGI
CR7EIA-9	IU22D	Normalna
CR8EIA-9 CR9EIA-9	IU24D IU27D	Jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

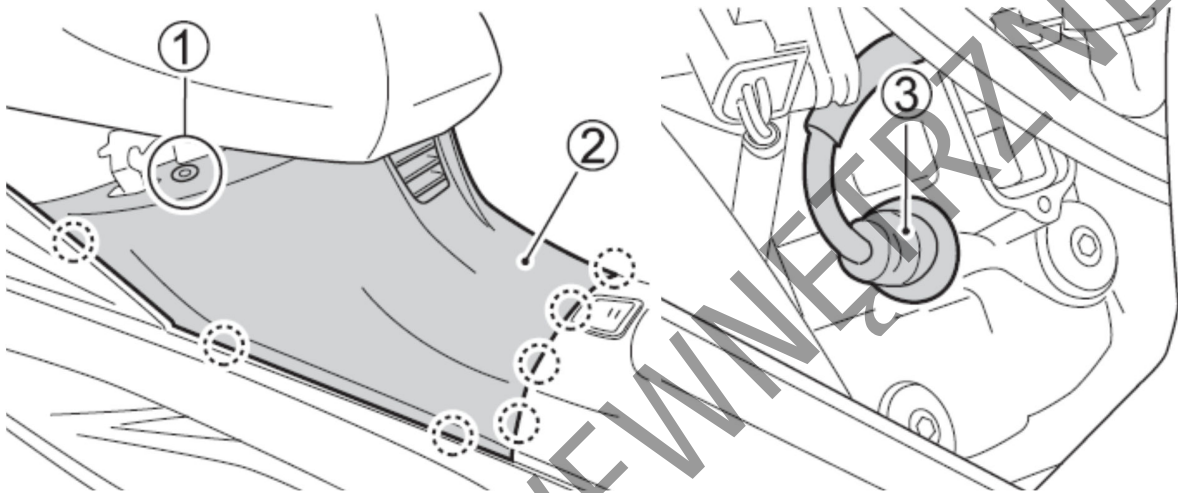
WSKAZÓWKA

Aby wyeliminować zakłócenia w pracy urządzeń elektrycznych motocykl ten wyposażony został w świece zapłonowe z rezystorem. Niewłaściwa świeca zapłonowa wprowadzać może zakłócenia do pracy układu zapłonowego powodując w rezultacie pogorszenie osiągnięć. Używaj wyłącznie zalecanych świec.

Demontaż świec

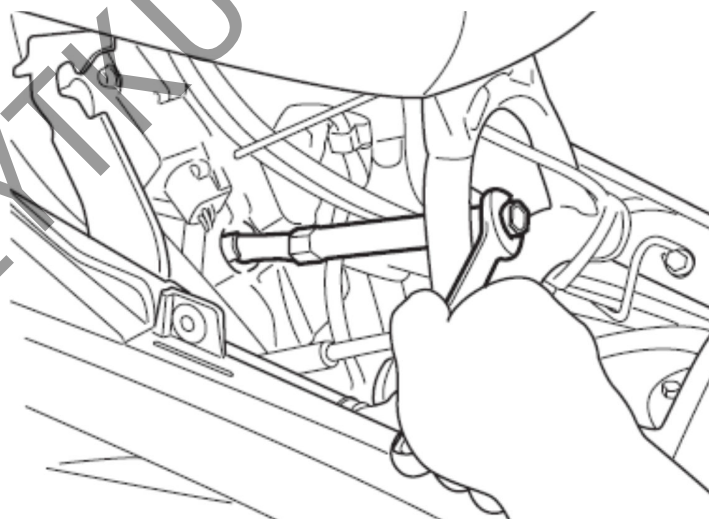
Aby wykręcić świecę zapłonową postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Otwórz siedzisko.



2. Rozepnij spinki z prawej i z lewej strony (1) i rozłącz zaczepy. Zdemontuj pokrywę obsługową (2).

3. Zdejmij nasadkę (fajkę) ze świecy (3).



4. Odpowiednim kluczem odkręć świecę.

Montaż

UWAGA:

Nieprawidłowy montaż świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Zbyt mocne dokręcenie świecy grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra. Ostrożnie wkręć świecę ręką, aż do momentu, gdy natrafisz na opór. Następnie dokręć świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

UWAGA:

Przez otwór po wykręconej świecy do silnika mogą przedostać się zanieczyszczenia. Po wykręceniu świecy należy zawsze zabezpieczyć otwór w głowicy przy użyciu np. czystej szmatki.

Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu. Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemontować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Dojść może do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

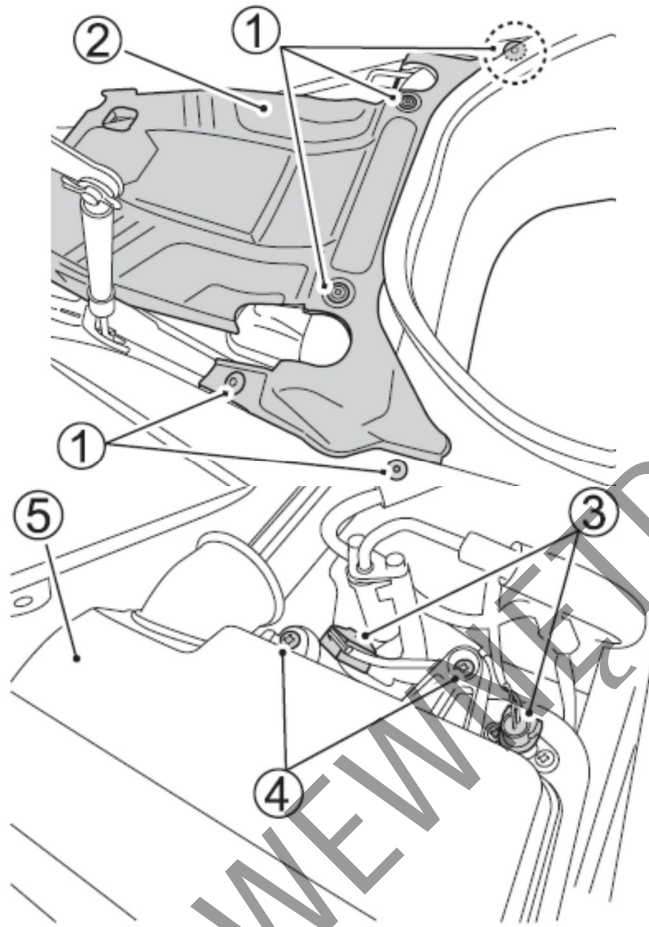
UWAGA

Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

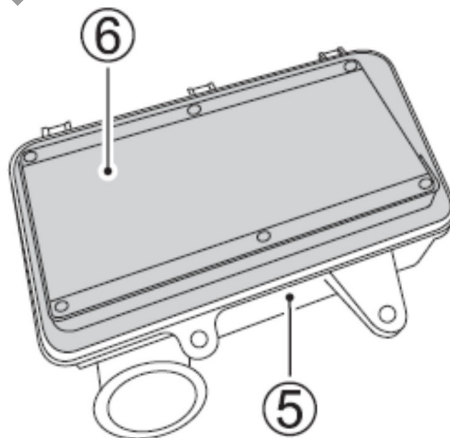
Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

Demontaż filtra przebiega następująco:

1. Otwórz siedzisko.



2. Odepnij spinki (1) oraz zdejmij pokrywę (2).
3. Rozepnij kostki (3).
4. Odkręć śruby (4)
5. Zdemontuj pokrywę filtra (5) wraz z elementem filtrującym.



6. Rozłącz wkład filtrujący (6) od pokrywki (5).

7. Sprawdź stan wkładu filtrującego. Wymieniaj wkład okresowo.

UWAGA

Sprężone powietrze uszkodzi wkład filtra powietrza. Nie przedmuchiuj wkładu filtrującego sprężonym powietrzem.

8. Zamontuj wkład filtrujący (6) w jego obudowie (5).

9. Zamontuj filtr w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo zamocowany i uszczelniony.

UWAGA

Rozdarty wkład filtra powietrza umożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do silnika i spowoduje jego uszkodzenie. Wkład należy czyścić bardzo ostrożnie, sprawdzając jednocześnie czy nie jest rozdarty. W przypadku, gdy zauważysz rozdarcie należy wkład wymienić na nowy.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż filtra grozi przedostaniem się kurzu i zanieczyszczeń do silnika. Doprowadzi to do jego zniszczenia.

Upewnij się czy wkład filtra został poprawnie zamontowany.

WSKAZÓWKA

Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

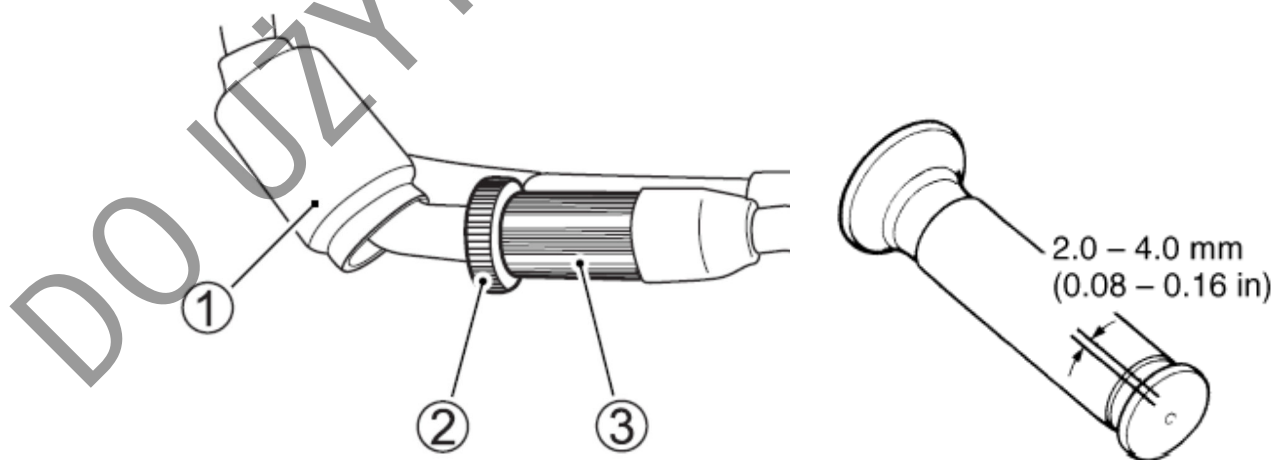
Kontrola wolnych obrotów

Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Powinna ona wynosić 1350 – 1550 obr/min przy nagrzanym silniku.

WSKAZÓWKA

Jeśli prędkość obrotowa silnika wykracza poza specyfikację zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

Regulacja linki gazu



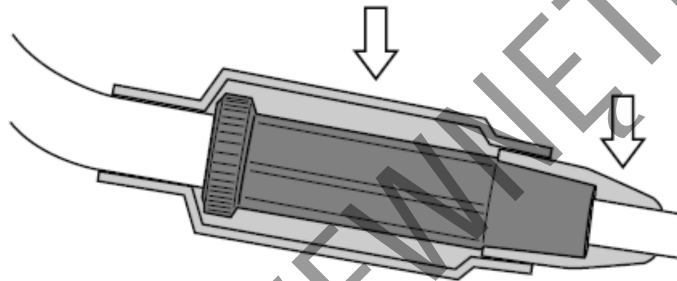
Regulację przeprowadzić następująco:

1. Zsuń gumowy kaptur (1).
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą (2).
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2.0 - 4.0 mm.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą (2).
5. Nasuń ponownie gumowy kapturek (1).

OSTRZEŻENIE

Po wyregulowaniu luzu linki gazu sprawdź, czy prędkość obrotowa silnika nie podnosi się przy skręcaniu kierownicy i czy manetka gazu powraca samoczynnie i lekko. Niewłaściwy luz linki gazu spowodować może nagły wzrost prędkości obrotowej silnika przy skręceniu kierownicy. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Oslona linki gazu



Linka gazu posiada gumowe kapturki. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj kapturków wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj mokrą szmatką.

Płyn chłodzący

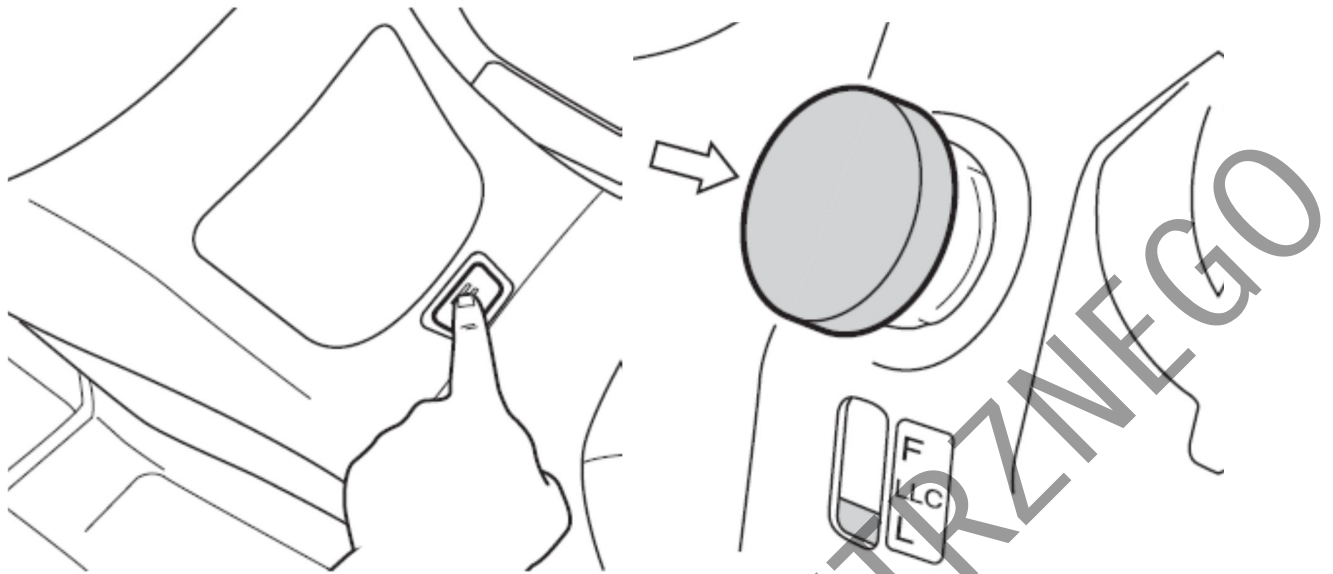
Poziom płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy przy połknięciu i wdychaniu. Roztwór płynu może być szkodliwy dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. W przypadku połknięcia nie wywołać wymiotów i natychmiast wezwać lekarza. Przy kontakcie ze skórą lub oczami przemyć natychmiast dużą ilością wody. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź natychmiast na świeże powietrze i oddychaj głęboko. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

1. Naciśnij przycisk i otwórz pokrywę.



2. Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami "F" (full) i "L" (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia "L" należy dolać specyfikowanego płynu przez otwór wlewowy, aż do osiągnięcia linii „F”.

WSKAZÓWKA

- *Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.*
- *Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.*

OSTRZEŻENIE

**Otworzenie korka zbiornika wyrównawczego, gdy silnik jest gorące spowodować może oparzenie cieczą chłodzącą lub jej parą.
Zaczekaj aż silnik ostygnie zanim otworzysz korek zbiorniczka.**

WSKAZÓWKA

Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejszy efektywność jego działania. Stosuj wyłącznie specyfikowany płyn chłodzący.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA

Okolo 1950 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do chłodnicy i zbiorniczka.

Kontrola przewodów układu chłodzenia

Kontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

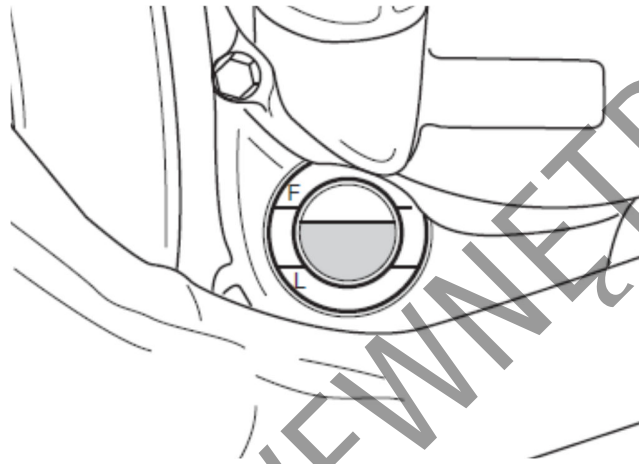
Olej silnikowy

Olej silnikowy i filtr oleju wymieniaj zgodnie z tabelą przeglądów. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Ustaw motocykl na podnóżku centralnym.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika. Poziom oleju silnikowego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F".

UWAGA

Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Jeżeli motocykl stoi prosto na płaskiej powierzchni poziom oleju powinien zawsze znajdować się pomiędzy oznaczeniami "L" i "F" w okienku kontrolnym. Kontroluj poziom oleju silnikowego przed każdym użyciem motocykla.

Wymiana oleju i filtra oleju

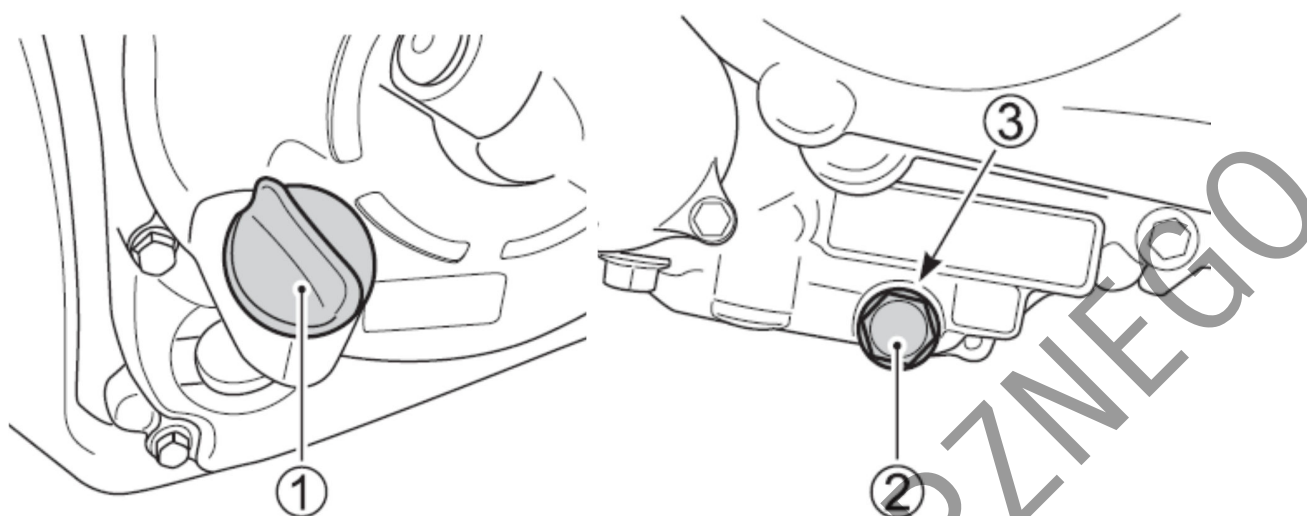
Olej silnikowy i filtr oleju należy zmienić po pierwszym 1000 km, a później według tabeli przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszcany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany jest następująca:

UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzić będzie do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć korek wlewu oleju (1).
3. Postaw pojemnik pod śrubę spustową oleju (2).
4. Śrubę spustową oleju (2) wraz z uszczelką (3) odkręć przy pomocy klucza i poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.

PRZESTROGA

Gorący olej silnikowy i układ wydechowy mogą cię oparzyć. Zaczekaj aż korek spustowy oleju silnikowego i rura wydechowa ostygną na tyle, byś mógł dotknąć ich gołą ręką.

OSTRZEŻENIE

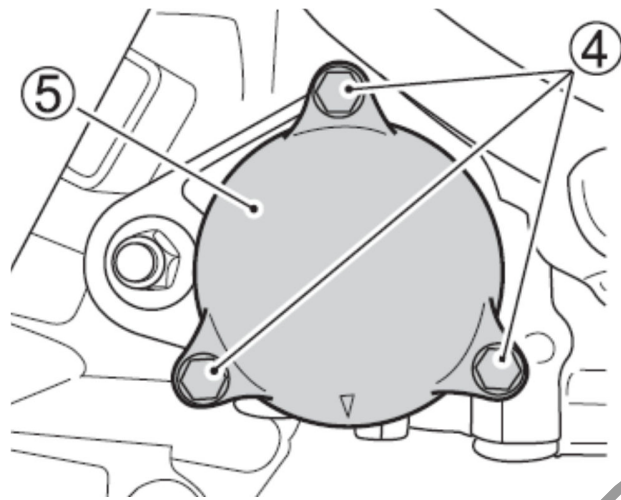
Oleje silnikowe i ich pochodne są substancjami szkodliwymi. Dzieci i zwierzęta mogą się zatruć polykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze użytym olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

- Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt
- Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń)
- Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem
- Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

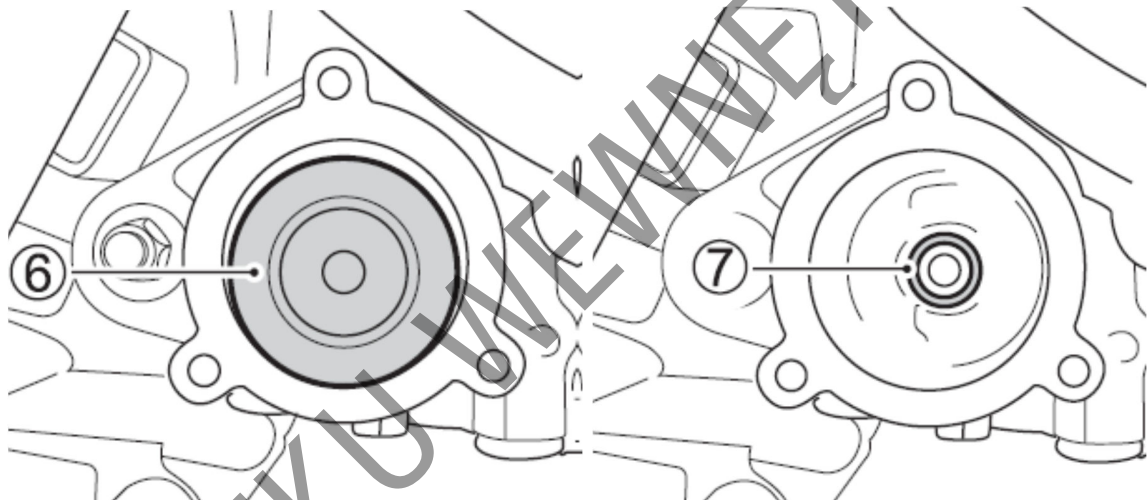
WSKAZÓWKA

- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.

5. Wkręć ponownie śrubę spustową wraz z uszczelką i dokręć kluczem.



6. Odkręć śruby (4) mocujące pokrywę filtra oleju (5).



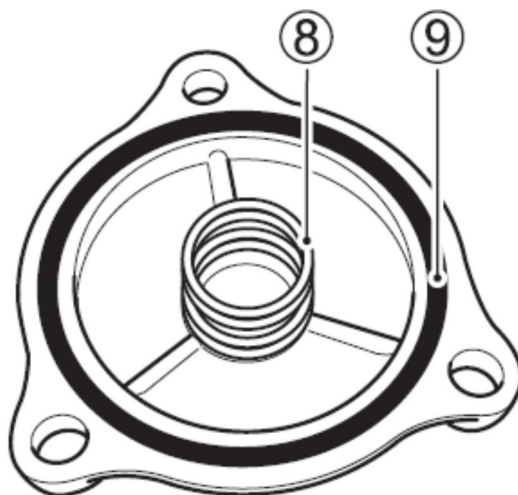
7. Wymień filtr oleju (6) oraz o-ring (7).

UWAGA

Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika. Stosuj wyłącznie oryginalny filtr oleju Suzuki przewidziany do twojego motocykla.

UWAGA

Należy przestrzegać prawidłowej pozycji filtra. Niewłaściwe ustawienie filtra może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Otwarty koniec filtra należy zamontować w stronę silnika.



8. Przed montażem pokrywy filtra upewnij się, że sprężyna (8) oraz o-ring (9) zostały prawidłowo osadzone.

WSKAZÓWKA

Wraz z wymianą filtra oleju zakładaj zawsze nowy o-ring.

9. Dokręć z wycuciem pokrywę filtra.

10. Wlej do silnika 1300 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy.

Moment dokręcenia śruby spustowej oleju: 23 Nm

WSKAZÓWKA

Przy wymianie samego oleju silnikowego będzie potrzebne około 1200 ml nowego oleju.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony w przypadku, gdy, zastosujesz olej niespełniający specyfikacji fabrycznej Suzuki. Stosuj olej zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „Zalecane rodzaje paliwa i oleju”.

11. Sprawdź przy pracującym silniku ewentualne nieszczelności przy filtrze oleju i śrubie spustowej oleju. W tym celu silnik powinien pracować 2-3 minuty ze zmienną prędkością obrotową.

12. Zgodnie z odpowiednią procedurą sprawdź poziom oleju silnikowego.

WSKAZÓWKA

Sprawdź nie ma wycieków oleju w obrębie pokrywy filtra oleju.

Hamulce

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych w/g zaleceń tej książki.

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tabeli: „Kontrola przed jazdą”. Przy obsłudze postępuj zgodnie z grafikami przeglądów.

Przed każdym wyjazdem sprawdź elementy układu hamulcowego wg poniżej listy:

- Skontroluj poziom płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdź hamulce z przodu i z tyłu pod kątem nieszczelności i ew. wycieków.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod kątem nieszczelności i pęknięć.
- Dźwignie hamulca powinny gwarantować prawidłowy skok i być pewnie zamocowane.
- Sprawdź stopień zużycia klocków hamulcowych.

Kontrola przewodów hamulcowych

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

Płyn hamulcowy

OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. W przypadku, gdy płyn hamulcowy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody. Zaleca się wówczas skorzystanie z opieki medycznej. Roztwór płynu hamulcowego jest szkodliwy dla zwierząt. Płyn należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt.

OSTRZEŻENIE

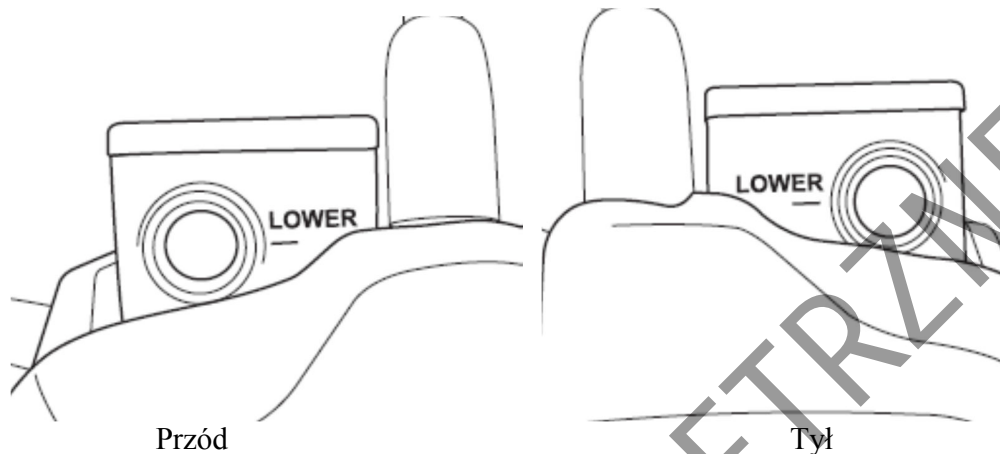
Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia i może w związku z korozją komponentów układu hamulcowego doprowadzić do jego usterki (włączając w to ukl. ABS). Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku. Aby zachować właściwie parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie innego niż DOT4 płynu hamulcowego, nalanego z nieszczelnego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku. Przed demontażem pokrywy zbiornika płynu wyczyść jej powierzchnię. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

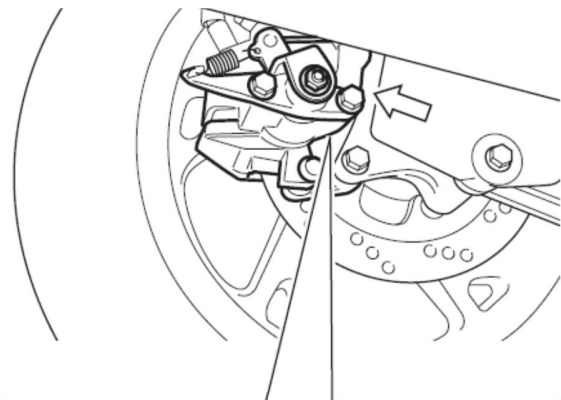
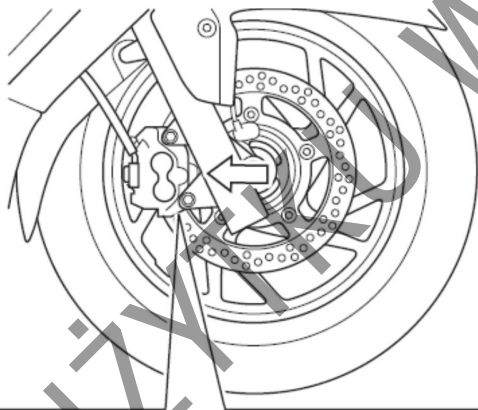
UWAGA

Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego. Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

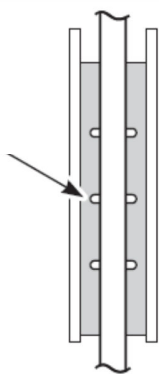


Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obydwu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeśli poziom płynu hamulcowego w jednym ze zbiorniczków spadnie poniżej minimum sprawdź zużycie klocków hamulcowych i szczelność układu hamulcowego.

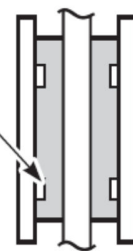
Klocki hamulcowe



Rowek dop. zużycia



Rowek dop. zużycia



Przy kontroli klocków hamulcowych należy sprawdzić, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia. Jeśli przednie lub tylne klocki hamulcowe osiągnęły dopuszczalne zużycie, należy wymienić je jako zestaw w autoryzowanym serwisie Suzuki, bądź u wyszkolonego fachowo mechanika.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA

Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane.

Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE:

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca i może zwiększyć ryzyko wypadku. Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

Opony

OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem, a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku. Postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- **Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.**
- **Nie przeciążaj motocykla**
- **Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.**
- **Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.**
- **Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.**
- **Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.**

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj o fazie dotarcia opon. Zaniedbanie jej doprowadzić może do niewłaściwego zużycia opon i utraty panowania nad pojazdem.

Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylenia się w zakrętach.

W trakcie przeglądów okresowych kontroluj ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz stan bieżników. Dla pewnego bezpieczeństwa i przedłużenia okresu eksploatacji opon ich ciśnienie należy kontrolować częściej.

Ciśnienie powietrza

Należy zawsze dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach. Przeciążone opony doprowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem. Ciśnienie w oponach należy co codziennej obsługi i powinno być kontrolowane przed każdą jazdą.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia.

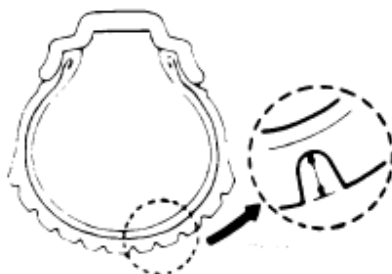
Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem i zarazem zmniejsza się przyczepność pojazdów. Ponadto opona zużywa się nieprawidłowo.

Ciśnienie należy kontrolować przy zimnej oponie. Poniżej podano zalecane ciśnienie w zimnych oponach.

Opony	Obciążenie	Solo	Z pasażerem
	Przód	2.00 kg/cm ² 200 kPa	2.00 kg/cm ² 200 kPa
	Tył	2.00 kg/cm ² 200 kPa	2.50 kg/cm ² 250 kPa

Typ i stan opon

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Zużyte opony są podatniejsze na uszkodzenia i stwarzać mogą zagrożenie utraty kontroli nad pojazdem. Zużycie bieżnika wpływa także na pogorszenie własności jezdnych motocykla.



Stan ogumienia należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1.6 mm dla przedniej opony i 2.0 mm dla opony tylnej, należy niezwłocznie wymienić odpowiednią oponę.

Przy wymianie ogumienia stosować należy właściwe rozmiary opon. Zastosowanie innych niż zalecane może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu.

	Przód	Tył
Rozmiar	120/80-15MC (56S)	150/70-13MC (64S)
Rodzaj	DUNLOP SCOOTSMART G	DUNLOP SCOOTSMART G

Po każdej naprawie czy też wymianie opony należy wyważyć koło. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny, następuje również szybsze zużycie opony.

OSTRZEŻENIE

Użycie źle naprawionej, zainstalowanej lub wyważonej opony może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

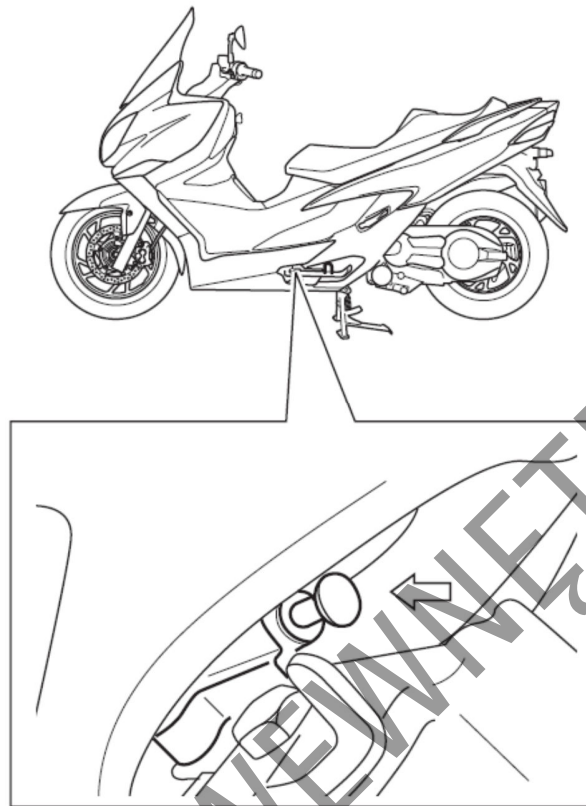
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem
- Muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony

OSTRZEŻENIE

Zaniebanie jednego z poniższych punktów doprowadzić może do wypadku, gdyż opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju diagnostyki niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieszczelność. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Po założeniu naprawionej opony należy, przez co najmniej następne 24 godziny nie jeździć szybciej niż 80 km/h. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania się opony, co mogłoby doprowadzić do ponownego naruszenia naprawianego miejsca i w następstwie do spadku ciśnienia w oponie
- Motocykl z naprawianą oponą nie powinien przekraczać prędkości 130 km/h, gdyż może spowodować to efekt opisany powyżej
- Oponę należy wymienić, jeśli jest uszkodzona powierzchnia nośna lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu usterki nie dają się naprawić w sposób wystarczający lub nie zapewniają należytego bezpieczeństwa.

Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożonym podnóżkiem.
2. Naciśnij hamulce i uruchom silnik.
3. Naciskając nadal hamulec wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że włącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji zwróć się po pomoc do twojego serwisu Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się o prawidłowym działaniu włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przy jego uszkodzeniu i pozostawieniu rozłożonej nóżki bocznej, przy skręcie w lewo może dojść do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Przed ruszeniem kontroluj działanie blokady oraz prawidłowe złożenie nóżki bocznej.

Wymiana żarówek

Moc każdej żarówki jest ściśle określona. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Zastosowanie mocniejszych żarówek może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

UWAGA:

Zastosowanie żarówek o nieprawidłowej mocy doprowadzić może do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla lub do skrócenia okresu użytkowania żarówki. Zawsze stosuj żarówki zgodne ze specyfikacją.

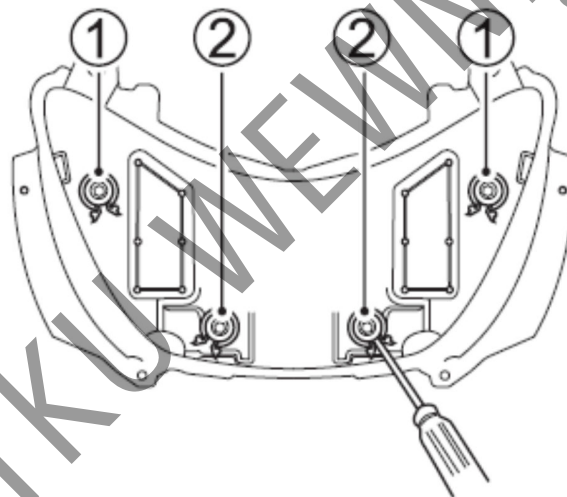
Światło kierunkowskazów przednich	12 V 21 W x 2
Światło kierunkowskazów tylnych	12 V 21 W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12 V 5 W

Reflektor / Kierunkowskazy przednie / Kierunkowskazy tylne / Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Przy wymianie żarówek kierunkowskazów przednich, tylnych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej lub ustawienia promienia reflektora postępuj w następujący sposób.

Ustawienie promienia reflektora

W razie konieczności, promień reflektora może zostać ustawiony w pionie i w poziomie.



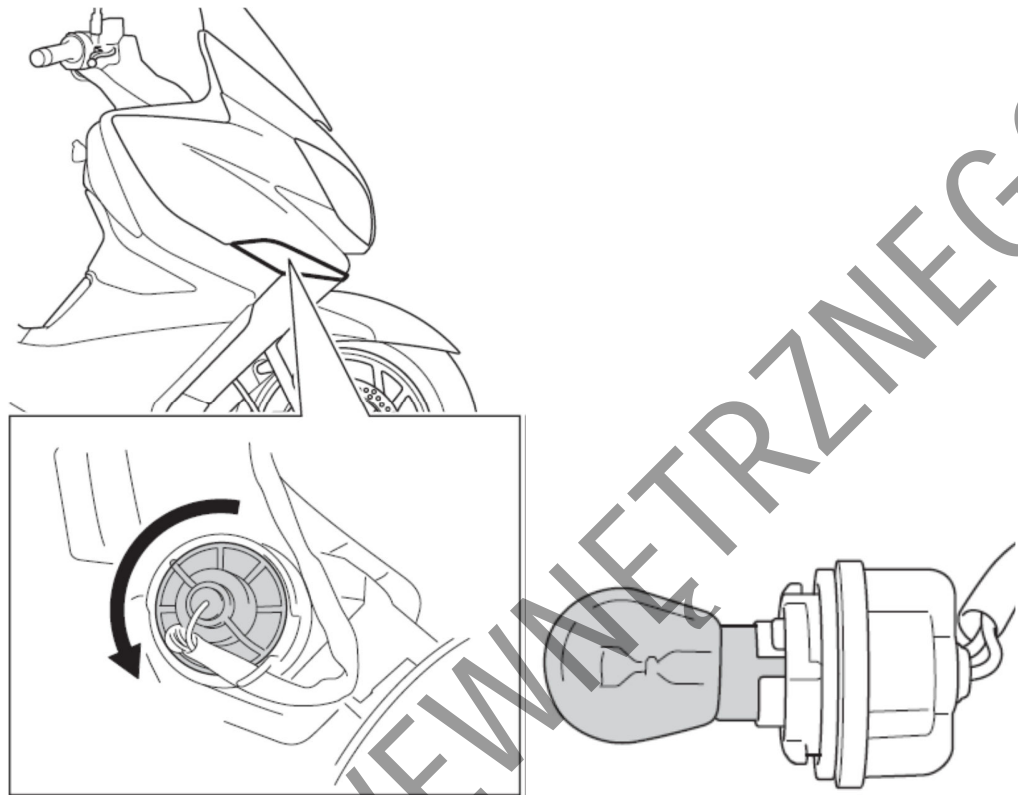
Ustawienie poziome

Śrubę regulacyjną (1) wkręcaj lub wykręcaj w zależności od potrzeb.

Ustawienie pionowe

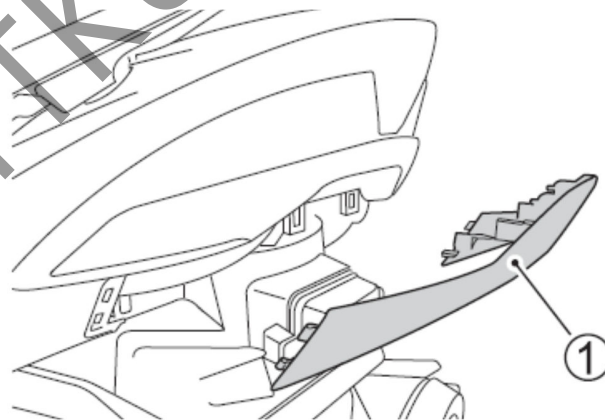
Następuje za pośrednictwem śruby regulacyjnej (2). Wkręcaj lub wykręcaj w zależności od potrzeb.

Kierunkowskaz przedni

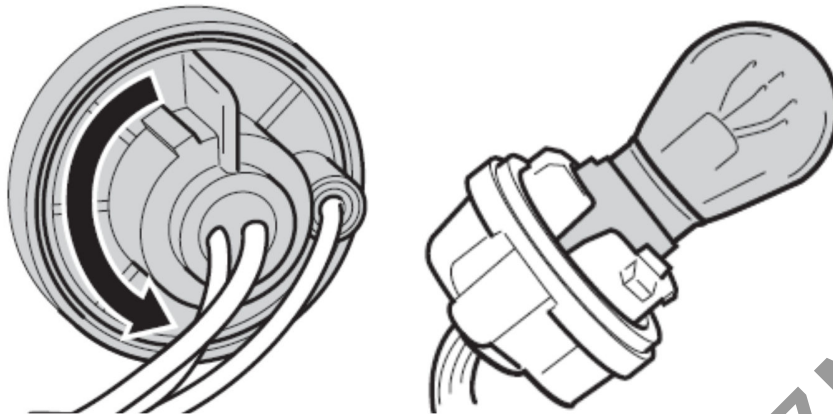


1. Przekręć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.

Kierunkowskazy tylne



1. Zdemontuj dolną osłonę ramy (1).



2. Przekręć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Żarówkę wciśnij, przekręć w lewo i wyciągnij.
4. Aby zamontować nową żarówkę należy ją wcisnąć i przekręcić wciśniętą w prawo.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Odkręć śruby (1).
2. Naciśnij żarówkę (2) i wyciągnij ją z oprawy.

Bezpieczniki

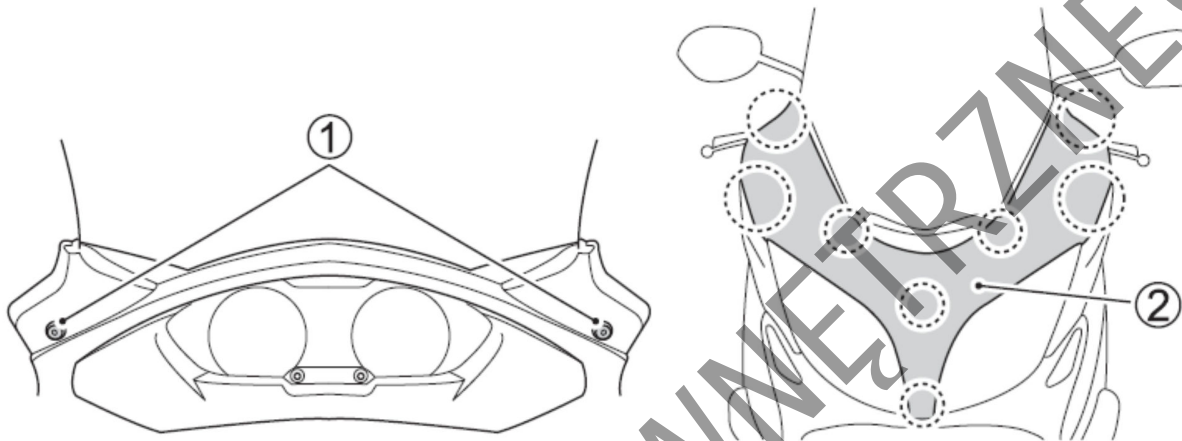
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

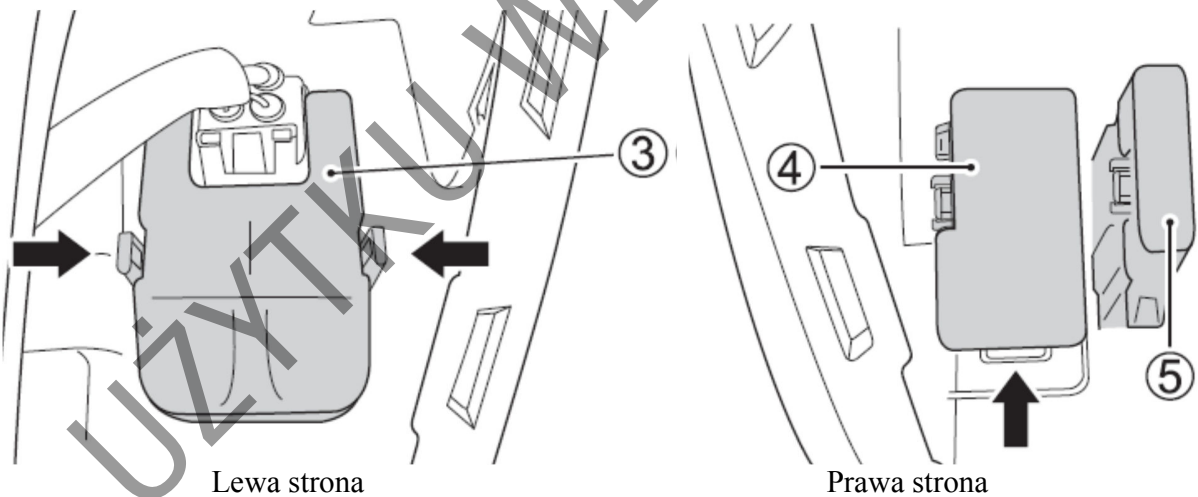
OSTRZEŻENIE:

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru.

Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym. Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.



1. Odkręć śruby (1).
2. Rozepnij zaczepy i zdemontuj osłonę (2).



Bezpiecznik główny (3) 30A zabezpiecza wszystkie obwody elektryczne.

Skrzynka bezpieczników (4) zawiera następujące bezpieczniki: Head – hi, Head – lo, ABS, Ignition, Signal i P – source.

Skrzynka bezpieczników (5) zawiera bezpieczniki Fan oraz Meter.

Lista bezpieczników

Bezpiecznik	Zakres działania
10A HEAD-HI	Światło drogowe i prędkościomierz
10A HEAD-LO	Światło mijania
15A METER	Pompa paliwa, ECU, prędkościomierz
10A IGNITION	Immobiliser, system ABS, przełącznik wentylatora chłodnicy, sonda lambda, cewki zapłonowe, przełącznik rozrusznika, ECU, przełącznik rozrusznika, przełącznik hamulca, przełącznik pompy paliwa
15A SIGNAL	Prędkościomierz, kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy, światło tylne/hamowania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, pozycyjne
10A P-SOURCE	Terminal prądowy
30A ABS	Układ ABS
15A FAN	Przełącznik wentylatora chłodnicy, silnik wentylatora chłodnicy

Katalizator

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszające emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

UWAGA:

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

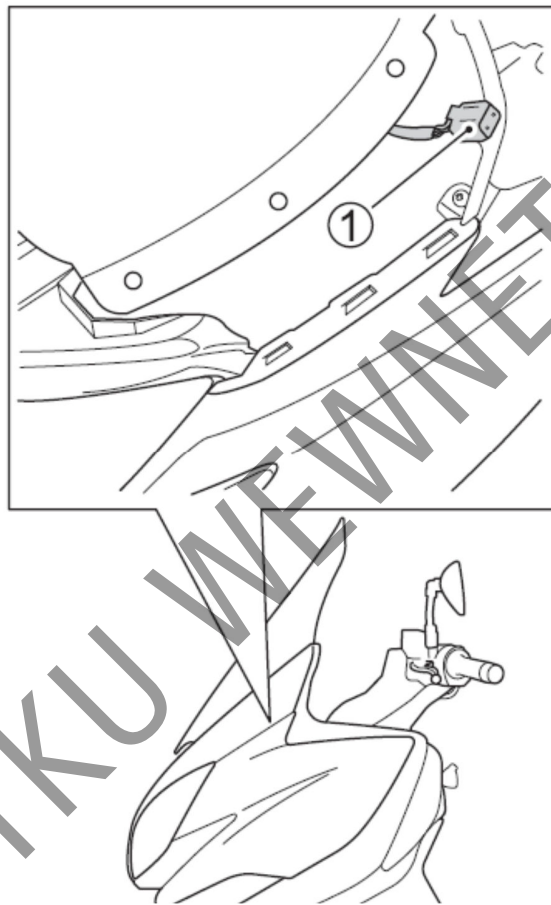
- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotów, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

Złącze diagnostyczne



Złącze diagnostyczne umieszczone zostało pod przednią osłoną (1).

WSKAZÓWKA

Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.

Usterki i ich usuwanie

Kontrola układu zapłonowego

83

Gaśnięcie silnika

83

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Usterki i ich usuwanie

Rozdział ten opisuje metody sprawdzenia pojazdu pod kątem wystąpienia prostych usterek.

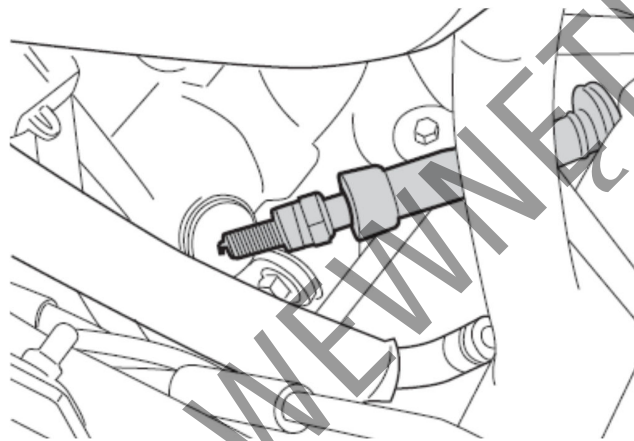
UWAGA

Niewłaściwa diagnoza usterki doprowadzić może do uszkodzenia motocykla. Nieprawidłowa obsługa lub regulacja może popsuć motocykl zamiast go usprawnić. Tak spowodowane usterki nie zostaną objęte gwarancją. Jeśli nie jesteś pewien metody postępowania skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki lub wykwalifikowanym mechanikiem.

Jeśli silnik nie chce zapalić przeprowadź poniższe czynności w celu określenia przyczyny usterki.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i połącz ją z „fajką”.



2. Świecę zapłonową trzymaj mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręć stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika ustaw położeniu ON. Jeżeli układ zapłonowy właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli iskra nie pojawia się należy wyczyścić świecę lub wymienić na nową. Jeżeli iskra nie pojawi się należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe przeprowadzenie tego testu stwarza zagrożenie. Jeśli nie jesteś pewien procedury, możesz zostać porażony prądem.

Jeśli nie jesteś pewien jak przeprowadzić w/w test, masz chore serce, założony rozrusznik serca zwróć się po pomoc do serwisu Suzuki lub doświadczonego mechanika. Nie trzymaj świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra podczas wykonywania testu.

Gaśnięcie silnika

W tym przypadku należy:

1. Sprawdzić stan paliwa w zbiorniku.
2. Skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry.
3. Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym.

Przechowywanie i czyszczenie motocykla

<i>Przechowywanie motocykla</i>	85
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	85
<i>Zapobieganie korozji</i>	86
<i>Czyszczenie motocykla</i>	86
<i>Kontrola po czyszczeniu</i>	88

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

Przechowywanie motocykla

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególny przygotować. Ponieważ wymaga to zastosowania specjalnych środków, narzędzi, etc. zaleca się zwrócenie po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju należy postępować wg. podanych poniżej zasad:

Motocykl

- Wyczyść cały motocykl. Ustaw pojazd na centralnym podnóżku na płaskim, twardym podłożu, gdzie nie ma ryzyka przewrócenia się. Przekręć kierownicę do oporu w lewo i zablokuj ją. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Paliwo

- Zbiornik paliwa napełnić po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
- Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

Akumulator

- Wymontuj akumulator z motocykla (zgodnie z rozdziałem „Akumulator”).
- Przy użyciu łagodnego środka umyj z zewnątrz akumulator i usuń korozję z jego zacisków oraz końcówek wiązki elektrycznej.
- Akumulator przechowuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

Opony

- Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

Części zewnętrzne

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwować środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

Obsługa podczas przechowywania

Raz w miesiącu doładuj akumulator zgodnie z rozdziałem „Akumulator”. Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- Umyj cały motocykl.
- Ponownie zamontuj akumulator.
- Nasmaruj zgodnie z instrukcją wszystkie miejsca, które tego wymagają.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”.
- Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „Kontrola przed jazdą”.
- Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

Zapobieganie korozji

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.
- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

Czyszczenie motocykla

Mycie motocykla

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej procedury:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Pojazd obficie spłukiwać wodą.

WSKAZÓWKA

Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA

Unikaj polewania i przepływu wody przez następujące elementy motocykla:

- * Stacyjka
- * Świece zapłonowe
- * Korek wlewu paliwa
- * Pompa hamulcowa
- * Układ wtrysku paliwa
- * Gumowe osłony linek

UWAGA:

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla.

Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnicy i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:
 - a) Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b) Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - c) Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA

Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu świateł klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA:

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części. Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

Elementy z tworzywa

Elementy z tworzywa takie jak klosz reflektora, wyświetlacz LCD, szyba osłony i osłona SA łatwe do uszkodzenia. Przy czyszczeniu takich części umyj je wodą z mydłem lub neutralnym detergentem i wytrzyj miękką szmatką.

OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pomiędzy osłoną i układem kierowniczym. Przedmioty umieszczone w tym miejscu mogą zakłócić działanie układu kierowniczego.

UWAGA

Kontakt poniższych substancji z elementami z tworzywa takimi jak klosz reflektora, wyświetlacz prędkościomierza, czy szyba osłony może zarysować część lub doprowadzić do jej uszkodzenia.

- Pasty polerskie,
- Środki chemiczne takie jak odtłuszczacze lub nabłyszczacze,
- Detergenty alkaliczne lub kwasowe,
- Płyn hamulcowy, benzyna lub roztwory organiczne.

Woskowanie motocykla

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru

- Używać tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosować się do zaleceń producentów tych środków.

Specjalna troska o powierzchnie wykończone na matowo

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykonanych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Stałe ocieranie podczas jazdy, nadmierne polerowanie lub wycieranie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

Kontrola po czyszczeniu

W celu zachowania długiej żywotności motocykla lub jego części należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „Punkty smarowania”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „Kontrola przed jazdą”.

DANE TECHNICZNE MOTOCYKLA SUZUKI AN400L9

WYMIARY I CIĘŻAR	
-------------------------	--

Długość całkowita	2235 mm
Szerokość całkowita	765 mm
Wysokość całkowita	1350 mm
Rozstaw kół	1580 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna motocykla	215 kg

SILNIK	
---------------	--

Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	81.0 mm
Skok tłoka	77.6 mm
Pojemność skokowa	400 cm ³
Stopień sprężania	10.6 : 1
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza	Wkład papierowy
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Smarowanie pod ciśnieniem

PEZENIESIENIE NAPEŁDU	
------------------------------	--

Sprzęgło	Suche, automatyczne, typu odśrodkowego
System napędowy	Paskiem klinowym
Przełożenie reduktora	Zmienne (2,279-0,865)
Przełożenie przekładni głównej	6,484 (31/14 x 41/14)

NADWOZIE	
-----------------	--

Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie	Wahacz wleczony, sprężyna spiralna, tłumienie olejowe
Skok koła przedniego	110 mm
Skok koła tylnego	100 mm
Kąt skrętu kierownicy	40° (w lewo i w prawo)
Promień zawracania	2.7 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, podwójny
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	120/70 –15MC (56S), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	150/70 –13MC (64S), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	
Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR7EIA-9 lub DENSO IU22D
Akumulator	12V 32.4 kC (9Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30A
Bezpieczniki	10/10/10/10/15/15/15/30 A
Reflektor	LED
Światło pozycyjne	LED
Światło tylne / hamowania	LED
Światła kierunkowskazów przednich	12V 21W x 2
Światła kierunkowskazów tylnych	12V 21W x 2
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	12V 5W
Oświetlenie prędkościomierza i obrotomierza	LED
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	LED
Oświetlenie wskaźnika poziomu paliwa	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Kontrolka świateł drogowych	LED
Kontrolka hamulca postojowego	LED
Kontrolka usterki silnika	LED
Kontrolka immobilizera	LED
Kontrolka układu ABS	LED

POJEMNOŚCI	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	13.5 l
Płyn chłodzący	1950 ml
Olej silnikowy bez zmiany filtra	1200 ml
ze zmianą filtra	1300 ml
po rozbiórce silnika	1500 ml
Olej w przekładni głównej - wymiana	180 ml
- po rozbiórce przekładni	190 ml

Wykonano na podstawie:
 Suzuki owner's manual
 AN400L9
 SUZUKI MOTOR POLAND
 Styczeń 2019

Indeks alfabetyczny

A	
Akumulator	55
Akcesoriów montaż	6
B	
Bagażnik	32
Bezpieczniki	78
C	
Czyszczenie motocykla	86
D	
Dane techniczne	89
Docieranie	43
Dźwignia hamulca postojowego	28
F	
Filtr powietrza	61
G	
Gaśnięcie silnika	83
H	
Hamulce	69
K	
Katalizator	80
Kluczyki	14
Kontrola przed jazdą	44
Kontrola układu zapłonowego	83
Kontrola wolnych obrotów	63
Korek wlewu paliwa	29
L	
Lewy uchwyt kierownicy	25
N	
Nóżka boczna	34
O	
Olej silnikowy	39, 66
Opony	72

P

<i>Paliwo</i>	38
<i>Plan przeglądów</i>	53
<i>Płyn chłodzący</i>	40, 64
<i>Podnóżek centralny i nóżka boczna</i>	34
<i>Położenie numeru seryjnego</i>	9
<i>Prawy uchwyt kierownicy</i>	27
<i>Przechowywanie motocykla</i>	85
<i>Przeglądy okresowe</i>	52
<i>Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju</i>	85
<i>Punkty smarowania</i>	54

R

<i>Reguły bezpiecznej jazdy</i>	46
<i>Regulacja linki gazu</i>	63
<i>Regulacja położenia oparcia kierowcy</i>	33
<i>Regulacja twardości tylnego zawieszenia</i>	35
<i>Rozmieszczenie elementów sterowania</i>	10
<i>Rozruch silnika</i>	47
<i>Ruszanie</i>	47

S

<i>Schówek przedni</i>	31
------------------------	----

Ś

<i>Świeca zapłonowa</i>	59
-------------------------	----

T

<i>Terminal prądowy</i>	36
-------------------------	----

U

<i>Uchwyt na kask</i>	33
<i>Usterki i ich usuwanie</i>	82

W

<i>Włącznik zapłonu (stacyjka)</i>	15
<i>Wyłącznik zapłonu przy nóżce bocznej</i>	75
<i>Wymiana oleju silnikowego i filtra</i>	66
<i>Wymiana żarówek</i>	75

Z

<i>Zatrzymanie i parkowanie</i>	48
<i>Zestaw narzędzi</i>	54
<i>Zestaw zegarów</i>	17
<i>Złącze diagnostyczne</i>	81



6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ135

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobsisher Business Park, Leigh-Sinton
Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply
EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011)

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN301-489-1 V1.8.1:2008

EN301-489-3 V1.4.1:2002

EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02

EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki
Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASAHI DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erkläre ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (EMMI)

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE